

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2024

29 - Ministerstvo dopravy SR

Hlavný monitorovateľ: MD SR

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania

Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
Spolu	2 230 537 432	2 627 008 649	2 625 251 127
Štátny rozpočet	2 230 437 432	2 626 906 775	2 625 158 707
-> prostriedky kapitoly	1 973 762 478	1 963 808 091	1 962 060 024
-> prostriedky EÚ	70 094 976	445 545 114	445 545 114
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	8 450 641	56 075 043	56 075 043
-> Ostatné prostriedky zahraničné a tuzemské	100 000	101 875	92 420
-> prostriedky POO	164 267 352	152 488 737	152 488 737
-> DPH pre POO	13 861 985	8 989 789	8 989 789
- Rozpočet kapitoly	2 230 437 432	1 930 507 134	1 928 798 279
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 963 762 478	1 897 218 578	1 895 569 804
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	70 094 976	649 907	649 907
- Prostriedky EÚ - z 3. programového obdobia 2014 - 2020	0	649 907	649 907
- Prostriedky EÚ - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	70 094 976	0	0
- Prostriedky Plánu obnovy a odolnosti	178 129 337	3 591 128	3 591 128
- Plán obnovy a odolnosti	164 267 352	3 591 128	3 591 128
- Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	13 861 985	0	0
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	8 450 641	65 282	65 282
- Prostriedky na spolufinancovanie - z 3. programového obdobia 2014 - 2020	0	65 282	65 282
- Prostriedky na spolufinancovanie - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	8 450 641	0	0
- Rozpočtové prostriedky kapitoly - Ukrajina	10 000 000	28 982 240	28 922 158
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	696 399 640	696 360 428
- Zo štátneho rozpočtu	0	37 607 274	37 568 061
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	1 887 304	1 876 336
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	35 719 970	35 691 726
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	0	444 895 207	444 895 207
- Prostriedky EÚ - z 3. programového obdobia 2014 - 2020	0	229 896 762	229 896 762
- Prostriedky EÚ - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	0	214 998 445	214 998 445
- Prostriedky Plánu obnovy a odolnosti	0	157 887 398	157 887 398
- Plán obnovy a odolnosti	0	148 897 609	148 897 609
- Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	8 989 789	8 989 789
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	56 009 761	56 009 761
- Prostriedky na spolufinancovanie - z 3. programového obdobia 2014 - 2020	0	39 866 574	39 866 574
- Prostriedky na spolufinancovanie - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	0	16 143 188	16 143 188
Iné zdroje	100 000	101 875	92 420
- Prostriedky podľa § 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000	101 875	92 420
- Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	101 875	92 420

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
		Výdavky spolu za kapitolu	2 230 537 432	2 627 008 649	2 625 251 127
A	017	Podpora rozvoja bývania	51 230 000	43 503 899	43 114 227
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	20 000 000	23 244 467	22 856 988
1.	0170103	- Výstavba a obnova bytového fondu - obce	0	23 234 828	22 847 349
2.	0170104	- Výstavba a obnova bytového fondu - ostatní prijímatelia	0	9 639	9 639
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	12 499 998	12 499 998
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	5 500 000	3 835 309	3 835 309
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	730 000	631 311	629 119
e)	01709	- Náhradné nájomné byty - obce	0	2 109 683	2 109 683
f)	0170A	- Príspevok na činnosť Agentúry štátom podporovaného nájomného bývania	0	1 183 131	1 183 131

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
B	053	Cestná infraštruktúra	706 598 613	701 516 162	701 369 317
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	97 390 006	107 959 953	107 925 817
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	16 860 773	20 430 720	20 396 584
2.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy SSC	80 529 233	87 529 233	87 529 233
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova - SSC	63 411 494	63 411 494	63 411 494
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	21 836 443	24 336 826	24 336 826
2.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN	21 180 119	21 180 119	21 180 119
3.	053020G	- Rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy	20 394 932	17 894 549	17 894 549
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	328 432 025	334 662 143	334 662 143
1.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	214 919 982	221 150 100	221 150 100
2.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN	113 512 043	113 512 043	113 512 043
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	217 365 088	195 482 573	195 369 863
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	533 000	1 218	1 218
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	222 000	165 409	153 790
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	132 292 210	131 539 028	131 485 523
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	25 633 275	4 092 315	4 078 363
5.	0530507	- Platba za dostupnosť D4/R7	58 684 603	59 684 603	59 650 970
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	6 000 000	6 000 000	6 000 000
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	6 000 000	6 000 000	6 000 000
D	07S	Železničná doprava	1 015 947 408	1 015 947 408	1 015 947 407
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	444 952 270	444 952 270	444 952 269
1.	07S0301	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach - ZSSK	428 585 109	428 585 108	428 585 108
2.	07S0302	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach - ostatní dopravcovia	16 367 161	16 367 162	16 367 161
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh - ŽSR	474 696 957	474 696 957	474 696 957
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	96 298 181	96 298 181	96 298 181
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	15 946 755	15 399 576	15 399 576
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN	60 025 703	27 638 698	27 638 698
3.	07S060I	- Projekty CEF	20 325 723	53 259 907	53 259 907
E	07T	Tvorba a implementácia politik	310 046 746	300 852 120	300 463 996
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	113 063 583	107 143 945	107 002 547
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MD SR	97 159 183	91 920 764	91 779 419
2.	07T010C	- Prenesený výkon štátnej správy na obce	1 404 400	1 396 243	1 396 189
3.	07T010D	- Príspevok do kompenzačného fondu - UREKPS (RO)	14 500 000	13 826 939	13 826 939
b)	07T02	- Veda a výskum	713 841	426 597	426 597
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	18 117 305	31 355 433	31 108 707
1.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	8 351 316	8 643 916	8 632 015
2.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	9 765 989	21 739 956	21 576 837
3.	07T030I	- Koordinácia verejnej osobnej dopravy a rozvoj IDS	0	971 561	899 855
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	22 680	19 237	19 237
e)	07T0B	- Efektívna verejná správa	0	428 381	428 381
1.	07T0B01	- PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS	0	428 381	428 381
f)	07T0C	- POO Komponent 2: Obnova budov	66 346 442	43 669 511	43 669 511
1.	07T0C01	- Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov	36 346 442	43 669 511	43 669 511
2.	07T0C02	- REPowerEU Investícia 3: doplnenie alokácie komponentu 2, investície 2 Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov	30 000 000	0	0
g)	07T0D	- POO Komponent 3: Udržateľná doprava	101 689 380	116 302 405	116 302 405
1.	07T0D01	- Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy	523 610	0	0
2.	07T0D02	- Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	77 165 770	104 241 705	104 241 705
3.	07T0D03	- Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy	0	8 475 700	8 475 700
4.	07T0D06	- REPowerEU Investícia 6 rozšírenie alokácie Komponentu 3 Investície 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy	24 000 000	3 585 000	3 585 000
h)	07T0E	- POO Administratívna podpora implementačných jednotiek	2 021 780	1 506 610	1 506 610
1.	07T0E01	- POO Administratívna podpora Komponentu 2 Investície 2	825 605	696 815	696 815
2.	07T0E02	- POO Administratívna podpora Komponentu 3 Reformy 2	138 088	154 243	154 243
3.	07T0E03	- POO Administratívna podpora Komponentu 3 investície 1	557 967	555 991	555 991
4.	07T0E04	- POO Administratívna podpora Komponentu 3 Investície 3	104 675	99 560	99 560
5.	07T0E05	- REPowerEU Administratívna podpora Reforma 3	395 445	0	0

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
i)	07T0F	- POO - REPowerEU Reforma 3: Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o	8 071 735	0	0
F	0BC	Rozvoj cestovného ruchu	45 694 300	30 476 743	30 416 549
a)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	9 225 040	0	0
b)	0BC06	- Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku	26 469 260	1 494 391	1 494 391
c)	0BC08	- Príspevok za poskytnutie ubytovania odídencovi	10 000 000	28 982 352	28 922 158
G	0EB	Operačný program Integrovaná infraštruktúra	0	267 616 034	267 616 034
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	0	181 368 574	181 368 574
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	0	88 393 437	88 393 437
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	92 975 136	92 975 136
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	0	58 779 302	58 779 302
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	0	25 302 900	25 302 900
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	33 476 402	33 476 402
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	0	14 504 100	14 504 100
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	0	14 504 100	14 504 100
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	0	7 005 962	7 005 962
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	0	7 005 962	7 005 962
e)	0EB06	- Technická pomoc	0	5 958 097	5 958 097
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	0	5 958 097	5 958 097
H	0HF	Program Slovensko 2021-2027	78 545 617	226 381 869	226 381 869
a)	0HF01	- Priority cieľa politiky 2	41 202 187	158 447 833	158 447 833
1.	0HF0101	- Opatrenie 2.1.2 Znižovanie energetickej náročnosti budov	23 425 314	109 936 699	109 936 699
2.	0HF0103	- Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy	17 776 873	13 279 768	13 279 768
3.	0HF0104	- Opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK	0	35 231 366	35 231 366
b)	0HF02	- Priority cieľa politiky 3	37 343 430	67 934 036	67 934 036
1.	0HF0201	- Opatrenie 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov	8 323 733	37 693 163	37 693 163
2.	0HF0202	- Opatrenie 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic	9 938 786	30 240 873	30 240 873
3.	0HF0204	- Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na ŽI cez modernizáciu a rozvoj železničných tratí a zvýšenie atraktivity služieb železničnej VOD cez obnovu mobilných prostriedkov	2 781 872	0	0
4.	0HF0205	- Opatrenie 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy	16 299 039	0	0
		<u>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</u>			
I	06E01	MD SR - Dopravná a telekomunikačná podpora	0	10 000 000	10 000 000
		Gestor: Ministerstvo obrany SR			
J	06G23	OP Slovensko 2021 - 2027 - MD SR	0	4 759 764	4 759 764
		Gestor: Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR			
1.	06G2301	- Sociálne začlenenie odídenkov z Ukrajiny	0	4 759 764	4 759 764
K	06H0D	Hospodárska mobilizácia MD SR	1 873 869	1 611 794	1 611 793
		Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR			
1.	06H0D01	- Hospodárska mobilizácia MD SR - príspevkovej organizácii	0	38 048	38 048
2.	06H0D02	- Hospodárska mobilizácia MD SR - rozpočtovej organizácii	0	7 078	7 078
3.	06H0D03	- Hospodárska mobilizácia MD SR - dopravným podnikom	0	88 541	88 541
4.	06H0D04	- Hospodárska mobilizácia MD SR - NDS	0	46 017	46 017
5.	06H0D05	- Hospodárska mobilizácia MD SR - ŽSR	0	394 665	394 665
6.	06H0D06	- Hospodárska mobilizácia MD SR - ZSSK	0	24 948	24 948
7.	06H0D07	- Hospodárska mobilizácia MD SR - ostatným organizáciám	1 873 869	1 012 497	1 012 496
L	09707	Príspevky SR do MO - MD SR	950 000	861 833	861 833
		Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR			
M	0EJ0B	Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MD SR	0	1 476 167	1 476 167
		Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR			
1.	0EJ0B01	- Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ	0	418 068	418 068
2.	0EJ0B02	- Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb	0	32 684	32 684
3.	0EJ0B04	- Zvýšenie úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti MD SR	0	145 577	145 577
4.	0EJ0B05	- Modernizácia Jednotného informačného systému v cestnej doprave	0	879 839	879 839
N	0EJ0Q	Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - Dopravný úrad	0	142 302	142 302
		Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR			
1.	0EJ0Q01	- Manažment údajov Dopravného úradu	0	140 962	140 962
2.	0EJ0Q02	- Kybernetická bezpečnosť Dopravného úradu	0	1 340	1 340
O	0EK0L	Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy	13 650 879	15 862 554	15 089 868
		Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR			

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	1 449 758	1 329 423	1 225 474
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	892 577	2 087 648	2 084 154
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	4 545 557	4 905 271	4 683 899
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	2 647 958	3 857 915	3 461 708
5.	0EK0L06	- IS INFOREG	109 800	110 946	65 586
6.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	265 000	240 000	240 000
7.	0EK0L09	- Informačný model systému cestnej siete	1 360 854	2 230 149	2 230 141
8.	0EK0L0A	- Riečny informačný systém (RIS)	433 975	119 961	119 961
9.	0EK0L0B	- Informačný systém na správu katastrálnych dát	400 000	396 879	396 801
10.	0EK0L0C	- Informačný systém LS	144 912	144 912	144 912
11.	0EK0L0D	- Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad	806 888	324 764	322 548
12.	0EK0L0E	- Rozvoj informačných systémov pre elektronické služby RÚ	393 600	111 600	111 600
13.	0EK0L0F	- IS pre evidenciu dronov a povolení	200 000	3 084	3 084

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania

Zámer:

Kvalitné a dostupné bývanie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	51 230 000	29 325 700	28 936 028
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	463 060	463 060
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	13 715 139	13 715 139
Spolu	51 230 000	43 503 899	43 114 227

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

01701 - Výstavba a obnova bytového fondu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 000 000	9 529 329	9 141 850
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	13 715 139	13 715 139
Spolu	20 000 000	23 244 467	22 856 988

Cieľ 6:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ presunutý v rámci programovej štruktúry na prvok 0170103 Výstavba a obnova bytového fondu - obce.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup	D - Počet vyhovujúcich žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		30	25	10	10	10	10			
Skutočnosť				0	-					

Cieľ 7:

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		E - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		100	100	80	50	50	50			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0170103 - Výstavba a obnova bytového fondu - obce

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	9 519 689	9 132 210
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	13 715 139	13 715 139
Spolu	0	23 234 828	22 847 349

Cieľ 1:
Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bolo žiadateľmi, ktorými sú obce a mestá, predložených na MD SR 49 žiadostí o poskytnutie dotácie na obstaranie nájomných bytov a súvisiacej technickej vybavenosti k týmto bytom podľa zákona č. 443/2010 Z.z., z toho 6 žiadostí bolo stornovaných zo strany žiadateľa, 6 žiadostí nespĺnilo zákonné podmienky pre poskytnutie dotácie a k zvyšným 37 žiadostiam bola priznaná podpora v celkovej výške 21 901 940,00 eur, čím sa podporilo obstaranie 753 nájomných bytov. Cieľ bol splnený na 74 % z dôvodu nízkej pripravenosti projektov a pravdepodobne aj obmedzených výdavkov pre realizáciu investičných projektov zo strany samosprávy.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					50	50	50			
Skutočnosť					37					

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0170104 - Výstavba a obnova bytového fondu - ostatní prijímatelia

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	9 639	9 639
Spolu	0	9 639	9 639

Cieľ 1:
Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:
Ministerstvu dopravy SR (MD SR) nebola predložená v roku 2024 žiadna žiadosť o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu podľa zákona č. 443/2010 Z.z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov (zákon č. 443/2010 Z.z.). MD SR v roku 2024 neposkytlo žiadnu podporu vo forme dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu, a to vzhľadom na obmedzenú výšku disponibilných výdavkov štátneho rozpočtu v roku 2024 pre poskytovanie dotácie podľa zákona č. 443/2010 Z.z. a na možnosť poskytovania štátnej podpory vo forme výhodného úveru prostredníctvom úveru zo Štátneho fondu rozvoja bývania, ktorý má dostatočné zdroje pre poskytovanie podpory a to aj z prostriedkov EÚ.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					10	10	10	10		
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		25 000 000	12 499 998	12 499 998
Spolu		25 000 000	12 499 998	12 499 998

Cieľ 5:
Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bolo Štátnemu fondu rozvoja bývania (ŠFRB) doručených celkom 1568 žiadostí o poskytnutie úveru zo ŠFRB podľa zákona č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (zákon č. 150/2013 Z. z.). V roku 2024 ŠFRB odstúpil do banky úvery v celkovej výške 242 086 180,00 eur k 946 zmluvám (z toho 593 zmlúv z roku 2024 s výškou podpory 141 861 110,00 eur), čím sa podporilo obstaranie 490 nájomných bytov pre obce a právnické osoby, obstaranie 347 bytov v bytovom, v rodinnom alebo v polyfunkčnom dome pre fyzické osoby, obnova 25 054 bytov v bytovej budove, obstaranie 80 miest a obnova 402 miest v zariadení sociálnych služieb, obstaranie 24 ubytovacích jednotiek v ubytovacom dome. Cieľ bol splnený na 109,98 %.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		C - Počet podporených bytov								
MJ:	Počet podporených bytov									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		26000	26000	26000	24000	24000	24000			
Skutočnosť					26397					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

01706 - Štátna prémie k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		5 500 000	3 835 309	3 835 309
Spolu		5 500 000	3 835 309	3 835 309

Cieľ 5:
Podporovať systém stavebného sporenia.

Monitorovanie cieľa:
MD SR poskytlo v roku 2024 za rok 2023 podporu vo forme štátnej prémie k stavebnému sporeniu podľa zákona č.310/1992 Zb. o stavebnom sporení v znení neskorších predpisov v celkovej výške 3 835 308,75 eur pre 152 503 stavebných sporiteľov, ktorými sú fyzické osoby a spoločnosti vlastníkov bytov. Počet stavebných sporiteľov v súvislosti s poskytovanou štátnou prémieou k stavebnému sporeniu má klesajúcu tendenciu a v porovnaní s rokom 2023 poklesol o 14,23 %. Cieľ bol splnený na 101,67 %.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		G - Počet stavebných sporiteľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		200000	200000	18000	150000	130000	110000			
Skutočnosť					152503					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	730 000	631 311	629 119
Spolu	730 000	631 311	629 119

Cieľ 4:

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

MD SR poskytovalo v roku 2024 podporu vo forme štátneho príspevku (ŠP) a štátneho príspevku pre mladých (ŠPM) k hypotekárnym úverom podľa zákona č. 483/2001 Z. z. o bankách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov účinného do 31.12.2017 v celkovej výške 629 118,58 eur v priemere pre 1348 poberateľov ŠP a ŠPM, z toho na ŠPM vo výške 109 135,76 eur v priemere pre 244 poberateľov. Priemerný počet poberateľov ŠPM v porovnaní s rokom 2023 poklesol o 85 %. Dôvodom klesajúcej tendencie v priemernom počte poberateľov ŠPM je zavedenie novej formy štátnej podpory hypotekárneho financovania, kde v súlade s § 33a ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení zákona č. 279/2017 Z. z. pri hypotekárnych úveroch uzatvorených po 1.1.2018 bol štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom nahradený daňovým bonusom na zaplatené úroky z poskytnutého úveru na bývanie. Cieľ bol splnený na 9,04 %.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu	G - Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		33000	25000	10000	2700	1000	400			
Skutočnosť					244					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

01709 - Náhradné nájomné byty - obce

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 646 623	1 646 623
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	463 060	463 060
Spolu	0	2 109 683	2 109 683

Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

Monitorovanie cieľa:

Podľa zákona č. 260/2011 Z. z. o ukončení a spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom a o doplnení zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov majú obce a mestá zákonný nárok na poskytnutie podpory na obstaranie náhradných nájomných bytov. V súlade so zákonom č. 261/2010 Z. z. o poskytovaní dotácií na obstaranie náhradných nájomných bytov v znení zákona č. 134/2013 Z. z. poskytuje MD SR obciam a mestám dotácie, a to na účel obstaranie náhradných nájomných bytov, obstaranie technickej vybavenosti k týmto bytom a obstaranie pozemku. V roku 2024 nebola MD SR predložená žiadosť o poskytnutie dotácie na obstaranie náhradných nájomných bytov. Neplnenie cieľa je dlhodobou spôsobené nepripravenosťou projektov pre zabezpečenie náhradného nájomného bývania k vydaným rozhodnutiam o poskytnutí bytovej náhrady (ďalej len "rozhodnutie") samosprávou najmä, ktoré boli vydané Hlavným mestom SR Bratislava (k 31.12.2024 MD SR eviduje celkom 424 nevybavených rozhodnutí, z toho 407 nevybavených rozhodnutí je vydaných Hlavným mestom SR Bratislava).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu	F - Počet obstaraných bytov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		116	130	130	130	175	172			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0170A - Príspevok na činnosť Agentúry štátom podporovaného nájomného bývania

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	1 183 131	1 183 131
Spolu		0	1 183 131	1 183 131

Cieľ 1:

Členský príspevok na činnosť Agentúry štátom podporovaného nájomného bývania.

Monitorovanie cieľa:

Zákonom č. 222/2022 Z. z. o štátnej podpore nájomného bývania a do zmene a doplnení niektorých zákonov bola zradená Agentúra štátom podporovaného nájomného bývania, na ktorej činnosť MD SR v roku 2024 poskytlo príspevok vo výške 1 183 130,67 eur.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - poskytnutie príspevku								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		706 498 613	700 060 508	699 923 118
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)		0	1 355 654	1 355 654
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia		100 000	100 000	90 545
Spolu		706 598 613	701 516 162	701 369 317

Cieľ 1:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Monitorovanie cieľa:

Prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s., prostredníctvom stredísk správy a údržby, ktoré sú situované v blízkosti diaľnic. Pridanou hodnotou služieb, ktoré strediská vykonávajú je aj bezplatná služba pre motoristov Diaľničná patrola. Diaľničná patrola zvyšuje bezpečnosť na rýchlostných cestách a diaľniciach. Najčastejšie pomáha vytvorením zákrytu vozidla s poruchou. Popritom dohliada aj na stav vozovky či odpočívadiel.

Slovenská správa ciest zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete I. triedy s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Vytvorenie podmienok na rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po cestách a diaľniciach								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	97 290 006	107 859 953	107 835 272
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	100 000	90 545
Spolu	97 390 006	107 959 953	107 925 817

Cieľ 4:
Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:
Úroveň plnenia štandardu bola dosiahnutá na úrovni 92%. Nižšie plnenie vzniklo z dôvodu neexistencie zmluvných vzťahov s dodávateľmi servisných činností tunelov, informačného systému diaľnice (ISD), bezpečnostné zariadenia (tlmiče, zvodidlá, retroreflexné gombíky).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		95	95	95	95	95	95	95		
Skutočnosť		69	83	91	92					

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530101 - Správa a prevádzka SSC

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	16 760 773	20 330 720	20 306 039
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	100 000	90 545
Spolu	16 860 773	20 430 720	20 396 584

Cieľ 8:
Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:
SSC v roku 2024 zabezpečila efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:
SSC

Typ: Výsledku	null - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	ano					

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Cieľ 5:
Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:
Nižšie čerpanie z dôvodu neexistencie zmluvných vzťahov s dodávateľmi servisných činností tunelov, ISD (riešenie kyberbezpečnosti), opravy a servisy odlučovačov ropných látok, retenčných nádrží.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		95	95	95	95	95	95	95		
Skutočnosť		91	97	96	93					

Cieľ 7:
Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:
Práce realizované vďaka priaznivým poveternostným podmienkam, vďaka platným rámcovým dohodám a z dôvodu nastavenia harmonogramov opráv podľa možnosti zhotoviteľov opráv od marca 2024. Zvýšenie je z dôvodu mimoriadnej opravy vozoviek v úseku Liptovský Mikuláš - Mengusovce.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		60	60	60	70	70	70	80		
Skutočnosť					148					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy SSC

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		80 529 233	87 529 233	87 529 233
Spolu		80 529 233	87 529 233	87 529 233

Cieľ 2:
Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:
Vďaka navýšeniu finančných prostriedkov na opravy a údržbu ciest I. triedy bolo možné zabezpečiť zvýšený štandard údržby a opráv ciest I. triedy v roku 2024.

Zdroj získavania údajov:
SSC

Typ: Výsledku		A - úroveň plneňa štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť		160,79	83,444	84,32	64,11					

Cieľ 3:
Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 sa prostredníctvom opráv a rekonštrukcií zabezpečil presun 55,978 km vozoviek v nevyhovujúcom stave (4. kvalifikačný stupeň) a 25,139 km vozoviek v havarijnom stave (5. kvalifikačný stupeň) do veľmi dobrého stavu (1. kvalifikačný stupeň).

Zdroj získavania údajov:
SSC

Typ: Výsledku		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		10	10	10	10	10	10			
Skutočnosť		275	14,19	53,398	81,117					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova - SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	63 411 494	63 411 494	63 411 494
Spolu	63 411 494	63 411 494	63 411 494

Cieľ 1:
Zabezpečiť výstavbu, rekonštrukciu a modernizáciu ciest I. triedy a ich súčastí.

Monitorovanie cieľa:
SSC v roku 2024 zabezpečovala výstavbu, rekonštrukcie a modernizácie ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:
SSC

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie činností								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	21 836 443	24 336 826	24 336 826
Spolu	21 836 443	24 336 826	24 336 826

Cieľ 5:
Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 SSC odovzdala do užívania 101,4 km rekonštruovaných ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:
SSC

Typ: Výstupu		C - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0	0	1	1	1	3			
Skutočnosť				60,35	101,4					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Cieľ 3:
Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

Monitorovanie cieľa:

Zdroj získavania údajov:

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval:

Monitorovanie schválil:

0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Cieľ 3: Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre IV. programové obdobie 2021- 2027.

Monitorovanie cieľa: Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ pre IV. programové obdobie 2021-2027 bola zabezpečená v predchádzajúcich rokoch. V prípade potreby aktualizácie projektových dokumentácií, budú aktualizácie zabezpečené v ďalšom období.

Zdroj získavania údajov: SSC

Typ: Výstupu		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					3	3	3			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval:

Monitorovanie schválil:

053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN

Financovanie programovej časti:		(v eurách)		
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		21 180 119	21 180 119	21 180 119
Spolu		21 180 119	21 180 119	21 180 119

Cieľ 1: Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

Monitorovanie cieľa: Neoprávnené náklady vznikli udelením korekcie na základe výsledkov kontroly verejného obstarávania a niektorými dodatkami k zmluvám, ktoré boli posúdené ako neoprávnené náklady; ďalším dôvodom je neukončenie aktivít v rámci oprávneného obdobia OPII - práce sa realizovali aj v roku 2024 - jedná sa o nefungujúce projekty

Zdroj získavania údajov: SSC

Typ: Výstupu		E - Počet financovaných projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0	0	8	3	3	4	4		
Skutočnosť					18					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval:

Monitorovanie schválil:

053020B - Projekty CEF

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053020E - Úprava okružnej križovatky s pripojením na D4

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053020F - Revitalizácia cesty II/503 Senec-Viničné-Pezinok

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

053020G - Rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 394 932	17 894 549	17 894 549
Spolu	20 394 932	17 894 549	17 894 549

Cieľ 1:
Zlepšiť stavebnotechnický stav mostných objektov na cestách I. triedy

Monitorovanie cieľa:
V roku bolo na cestách I. triedy zrekonštruovaných 31 mostných objektov.

Zdroj získavania údajov:
SSC

Typ: Výstupu		A - Zlepšenie stavebnotechnického stavu mostných objektov v ks								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				35	35	35	35			
Skutočnosť			19	11	31					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	328 432 025	334 662 143	334 662 143
Spolu	328 432 025	334 662 143	334 662 143

Cieľ 10:
Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:
Plánované úseky neboli v roku 2024 odovzdané do užívania z dôvodu posunu lehoty výstavby. D1 Hubová - Ivachnová (14,92 km) z dôvodu omeškania v realizácii technologických objektov. D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové (13,51 km) z dôvodu, že zhotoviteľ technológie tunela nemohol rozvinúť práce v

plnom rozsahu z dôvodu nepripravenosti stavebnej časti tunela, Dohoda o spoločnom pracovisku dvoch zhotoviteľov bola uzatvorená 10/2024.
D1 Pevné trvale snehové zábrany stále v príprave, v 08/2024 bolo požiadané MŽP SR o opätovné vyjadrenie.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		F - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		7,87	14,92	14,92	28,43	3,5				
Skutočnosť					0					

Cieľ 11:
Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

Monitorovanie cieľa:
R2 SSÚR Šebastovce, bol prehodený plán prípravy stavby, posun na rok 2025.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		D - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		17	17	10,2	0	6,8				
Skutočnosť				10,2	0					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		214 919 982	221 150 100
Spolu		214 919 982	221 150 100

Cieľ 10:
Zabezpečiť výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
Plán 2024
D1 Pevné snehové zábrany D1, R1 Križovatka Nová Baňa, R1 Križovatka Podlavice, R1 PHS Banská Bystrica, R2 SSÚR Šebastovce

Skutočnosť 2024
R1Banská Bystrica - Slovenská Ľupča I etapa (3,04km) posun začiatku výstavby oproti pôvodnému predpokladu z dôvodu podania odvolania voči stavebnému povoleniu (právoplatnosť 11.04.2024).
D1 Pevné trvale snehové zábrany stále v príprave, v 08/2024 bolo požiadané MŽP SR o opätovné vyjadrenie.
R1 Križovatka Nová Baňa, bol prehodený plán prípravy stavby, posun na rok 2025.
R1 Križovatka Podlavice, bol prehodený plán prípravy stavby, posun na rok 2025.
R1 PHS Banská Bystrica, bol prehodený plán prípravy stavby, posun na rok 2025.
R2 SSÚR Šebastovce, bol prehodený plán prípravy stavby, posun na rok 2025.

Dĺžka odovzdaných km do užívania
Rok 2024Plán 2024
D1 Hubová - Ivachnová (14,92 km), D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové (13,51 km), D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1, R2 Kriváň - Mýtňa (9,10 km)

Skutočnosť 2024
V roku 2024 boli uvedené do užívania stavby D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, privádzač (1,36km, ktoré nepredlžujú D3) a D3 Zelený most Svrčinovec.
Plánované úseky neboli v roku 2024 odovzdané do užívania z dôvodu posunu lehoty výstavby. D1 Hubová - Ivachnová (14,92 km) z dôvodu omeškania v realizácii technologických objektov. D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové (13,51 km) z dôvodu, že zhotoviteľ technológie tunela nemohol rozvinúť práce v plnom rozsahu z dôvodu nepripravenosti stavebnej časti tunela, Dohoda o spoločnom pracovisku dvoch zhotoviteľov bola uzatvorená 10/2024. R2 Kriváň - Mýtňa (9,10 km) z dôvodu zmeny technického riešenia preložiek VN a zmenou technického riešenia zakladania piliera č. 15 na moste 209-01.
D1 Pevné trvale snehové zábrany stále v príprave, v 08/2024 bolo požiadané MŽP SR o opätovné vyjadrenie.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		K - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		18,4	25,10	12,9	0	6,8	40,64			
Skutočnosť					3,04					

Typ: Výstupu		L - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		23,96	14,92	23,62	37,53	17,8	3,04			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	113 512 043	113 512 043	113 512 043
Spolu	113 512 043	113 512 043	113 512 043

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Cieľ 3:
Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre III. programové obdobie 2014 - 2020, resp. IV. programové obdobie 2021 - 2027.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 boli podpísané zmluvy o poskytnutí NFP pre projekty:
D1 Hubová - Ivachnová (2.fáza)
D1 Turany - Hubová, projektová príprava, II.fáza
R2 Košice, Šaca – Košické Olšany (2.úsek) - II.fáza
Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná, II.fáza "

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		B - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0	4	2	0	0	3			
Skutočnosť				2	4					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030E - Projekty CEF

Komentár k programovej časti:

Grant Agreement (Dohoda o grante) na projekt Via Carpatia SK bola podpísaná dňa 18.6.2024

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:
Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	217 365 088	194 126 919	194 014 209
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	1 355 654	1 355 654
Spolu	217 365 088	195 482 573	195 369 863

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	533 000	1 218	1 218
Spolu	533 000	1 218	1 218

Cieľ 3:
Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (vecné bremená).

Monitorovanie cieľa:
Úsek R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat - vysporiadaný trvalý záber, pokračovalo zriaďovanie vecných bremien. Úsek R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce- naďalej prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu a MPV vecných bremien.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstup		E - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %		R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Rok	Bázický rok									
Plán		90	92	95	97	98	99			
Skutočnosť					97					

Cieľ 6:
Zabezpečiť komplexné poradenstvo nových PPP projektov.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 komplexné poradenstvo PPP týkajúce sa prípravy a realizácie nových PPP projektov riešené nebolo, a to z dôvodu, že v máji 2024 bolo zahájené verejné obstarávanie na poradenské služby pre pripravovaný PPP projekt komplexnej opravy mostov na cestách I. triedy, pričom toto verejné obstarávanie nebolo do konca roku 2024 ukončené. Poradenské služby na predmetný pripravovaný PPP projekt budú poskytované až v roku 2025.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstup		A - komplexné poradenstvo nových PPP projektov								
MJ: %		R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Rok	Bázický rok									
Plán					100	100	100			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	222 000	165 409	153 790
Spolu	222 000	165 409	153 790

Cieľ 8:
Zabezpečenie MPV, vecných bremien súvisiacich s PPP projektom R1.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 sa pokračovalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov pod Odpočívadlom Pohranice ako aj majetkovo-právne vysporiadanie investičnej akcie I/66 B. Bystrica preložka cesty (severný obchvat).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie činností									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	132 292 210	131 539 028	131 485 523
Spolu	132 292 210	131 539 028	131 485 523

Cieľ 3:
Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Via Pribina a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:
Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) fakturovaných koncesionárom Via Pribina a.s.. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu	A - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530506 - Projekty PPP - D4/R7

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	25 633 275	2 736 661	2 722 709
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	1 355 654	1 355 654
Spolu	25 633 275	4 092 315	4 078 363

Cieľ 3:
Zabezpečenie MPV, vecných bremien, kompenzácií, právnych služieb pre projekt D4R7.

Monitorovanie cieľa:
NDS a.s. v súlade s Dohodou č.344/C600/2017 zo dňa 17.7.2017 v znení jej dodatkov vykonáva v plnom rozsahu činnosti súvisiace s PPP projektom D4R7 (Akceptačné protokoly) - majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov a stavieb Projektu. MD SR má uzatvorenú zmluvu s Eversheds Sutherland (International) LLP Londýn o poskytovaní právnych služieb a zastupovaní č. 180/AG00/2019 v znení neskorších dodatkov, ktorej obsahom je -právne zastupovanie MD SR v prípadnej arbitráži a poskytovanie právneho poradenstva v súvislosti s potenciálnou arbitrážou a prípadnými s ňou súvisiacimi konaniami -poskytovanie právneho poradenstva pri príprave ďalších prípadných rozhodcovských konaní, zmierovacích konaní, súdnych konaní, správnych konaní alebo iných obdobných konaní a aj zastupovanie klienta v nich v súvislosti s PPP D4R7. Spoločnosťou Zero Bypass Limited (koncesionár) bolo iniciované Rozhodcovské konanie číslo 28712/ELU Zero Bypass Limited vs. The Slovak Republic voči SR, zast. MD SR (verejný obstarávateľ) vo veci uplatňovania nárokov koncesionára v súvislosti so spornými záležitosťami z celej doby výstavby PPP projektu D4/R7.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		B - zabezpečenie služieb súvisiacich s projektom D4R7								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					100	100	100	100		
Skutočnosť					100					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0530507 - Platba za dostupnosť D4/R7

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	58 684 603	59 684 603	59 650 970
Spolu	58 684 603	59 684 603	59 650 970

Cieľ 1:
Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Zero Bypass Limited za prevádzku príslušných úsekov obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 pokračovali úhrady platby za dostupnosť v plnej výške v súlade s ustanoveniami Koncesnej zmluvy D4R7. Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) fakturovaných koncesionárom. Od celkovej fakturovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť D4R7.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - úhrada platby za dostupnosť								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť					100					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

05306 - Schéma pomoci pre autoškoly, školiace strediská KKV a pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy

Cieľ 2:
Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov AŠ, školiacich stredísk KKV a prevádzkovateľov MPAD.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 neboli poskytnuté ani vyhlásené ďalšie výzvy na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov AŠ, školiacich stredísk

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie verejných financií								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno							
Skutočnosť				nie	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05307 - Veľká schéma štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a príležitostnej dopravy

Cieľ 1:
Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov MPAD a príležitostnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 neboli poskytnuté ani vyhlásené ďalšie výzvy na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre prevádzkovateľov MPAD a príležitostnej dopravy

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - poskytnutie verejných financií								
MJ:	logická									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			áno							
Skutočnosť			áno	nie	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

055 - Letecká doprava a infraštruktúra

Zámer:
Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry, bezpečnostná ochrana letiska, kvalitné poskytovanie letiskových služieb a letových prevádzkových služieb.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	6 000 000	6 000 000
Spolu	6 000 000	6 000 000	6 000 000

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	6 000 000	6 000 000
Spolu	6 000 000	6 000 000	6 000 000

Cieľ 4:
Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov na plnenie požiadaviek ustanovených platnými právnymi predpismi vo vzťahu k letiskovej infraštruktúre, letiskovým službám a letovým prevádzkovým službám.

Monitorovanie cieľa:

Ciele vytýčené programom 055, podprogram 05501 boli v roku 2024 plnené na takej úrovni, ktorá umožnila zabezpečiť bezpečnú prevádzku letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami vo vzťahu k výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnú ochranu letísk.

Letiskové spoločnosti v roku 2024 plnili v oblasti bezpečnostnej ochrany letísk povinnosti vyplývajúce najmä zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v platnom znení, vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v platnom znení, vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005 z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v čl. 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení, leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v platnom znení, Národného programu ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, dokumentu Európskej konferencie civilného letectva ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in the field of Civil Aviation Facilitation, odporúčania Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual a programu bezpečnostnej ochrany príslušného letiska.

Letiskové spoločnosti v roku 2024 plnili v oblasti výkonu záchranných a hasičských služieb povinnosti vyplývajúce najmä z nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a leteckého predpisu L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení na výkon v platnom znení.

V roku 2024 poskytlo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky letiskovým spoločnostiam finančné prostriedky formou príspevku v civilnom letectve na bezpečnostnú ochranu letiska (v sume 4 200 000,00 eur) a výkon záchranných a hasičských služieb (v sume 1 800 000,00 eur) podľa zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Poskytnuté finančné prostriedky boli použité na zabezpečenie parciálnych cieľov najmä prostredníctvom výkonu samotnej činnosti, odbornej prípravy, výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržbou technických zariadení.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

05507 - Štátna pomoc v oblasti civilného letectva

Cieľ 2:
Poskytnutie verejných prostriedkov počas krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 nebol Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky poskytnutý príspevok v civilnom letectve letiskovým spoločnostiam na zabezpečenie nevyhnutnej leteckej dostupnosti.

V roku 2024 nebol Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky poskytnutý príspevok v civilnom letectve leteckým dopravcom na úhradu oprávnených nákladov alebo refundáciu výdavkov, ktoré súvisia so zmiernením negatívnych následkov spôsobených ochorením COVID-19.

V roku 2024 nebol Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky poskytnutý príspevok v civilnom letectve leteckým dopravcom na podporu vykonávania leteckého spojenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy medzi letiskami prevádzkovanými letiskovými spoločnosťami alebo medzi letiskom prevádzkovaným letiskovou spoločnosťou a letiskom na území iného štátu.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie verejných financií								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno							
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S - Železničná doprava

Zámer:
Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 015 947 408	996 999 352	996 999 352
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	18 948 056	18 948 056
Spolu	1 015 947 408	1 015 947 408	1 015 947 407

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S01 - Intermodálna a kombinovaná doprava

Zámer:
Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Cieľ 3:
Zavedenie pravidelnej podpory na akceleráciu výkonov intermodálnej dopravy

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - zavedenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	444 952 270	444 952 270	444 952 269
Spolu	444 952 270	444 952 270	444 952 269

Cieľ 6:
Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bol rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., v objeme 37,15 mil. vlkm v zmysle Čiastkovej zmluvy pre rok 2024.
Zároveň boli na rok 2024 objednané Dopravné služby vo verejnom záujme v rozsahu 1, 595 mil. vlkm so spoločnosťou Leo Expres Slovensko s.r.o.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		F - Rozsah objednaných výkonov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		35,309	34,401	36,51	41,297	42,016	43,44	43,44		
Skutočnosť					38,612					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0301 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach - ZSSK

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	428 585 109	428 585 108	428 585 108
Spolu	428 585 109	428 585 108	428 585 108

Komentár k programovej časti:

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. boli poskytnuté finančné prostriedky na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme pri prevádzkovaní železničnej osobnej dopravy v celkovej výške 428 585 108,00 eur, a to na základe Čiastkovej zmluvy na rok 2024 (v znení jej dodatkov č. 1 a č. 2), uzatvorenej v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme zo dňa 27. 11. 2020 v znení jej neskorších dodatkov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S0302 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach - ostatní dopravcovia

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	16 367 161	16 367 162	16 367 161
Spolu	16 367 161	16 367 162	16 367 161

Komentár k programovej časti:

Pre každý kalendárny rok poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme sa uzatvára s dopravcom Čiastková zmluva, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán v príslušnom období. Na základe Čiastkovej zmluvy na roky 2023 a 2024 boli dopravcovi Leo Express Slovensko s.r.o. poskytnuté v roku 2024 finančné prostriedky na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme vo výške 16 367 161,39 Eur.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh - ŽSR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	474 696 957	474 696 957	474 696 957
Spolu	474 696 957	474 696 957	474 696 957

Cieľ 5:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Rozdiel v celkovej dĺžke tratí medzi rokom 2023 a 2024 vznikol modernizačnými úpravami v ŽST Žilina a Žilina predmestie a obnovou výhybiek v sieti ŽSR.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		C - Dĺžka prevádzkovaných tratí								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		3627	3627	3627	3626,45	3626,45	3626,45			
Skutočnosť					3629,100					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer: Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	96 298 181	77 350 125	77 350 125
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	18 948 056	18 948 056
Spolu	96 298 181	96 298 181	96 298 181

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	15 946 755	11 549 233	11 549 233
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	3 850 343	3 850 343
Spolu	15 946 755	15 399 576	15 399 576

Cieľ 5: Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty.

Monitorovanie cieľa: V roku 2024 boli poskytnuté finančné prostriedky na 20 projektov, z ktorých najvýznamnejšie sú: Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 5.etapa (Paludza- Liptovský Hrádok) Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), Stavba A.2 Vydriňák (mimo) – Markušovce (mimo), projektová príprava /MPV/ Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), Stavba A.1 Poprad Tatry (mimo) - Vydriňák, projektová príprava /MPV/ real, Komplexná rekonštrukcia železničného priecestia v žkm 45,938 - Rožkovany Šaštín - Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1, Zvýšenie zabezpečenia priecestí, TÚ Štúrovo - Levice, PZZ v km 38,537

Zdroj získavania údajov: MD SR

Typ: Výstupu	C - Počet podporených projektov									
MJ: počet podporených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		15	14	27	32	27	25			
Skutočnosť				24	20					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060B - Spolufinancovanie TEN-T (50 %)

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	60 025 703	17 153 809	17 153 809
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	10 484 889	10 484 889
Spolu	60 025 703	27 638 698	27 638 698

Cieľ 1:
Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

- Monitorovanie cieľa:
- V rámci prvku 07S060H ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN bolo zabezpečené financovanie nasledujúcich projektov:
1. ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov - Považská Teplá),
 2. ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina I.etapa (1.fáza) - realizácia
 3. ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves-Bratislava hlavná stanica-Podunajské Biskupice, TIOP 6 PD (DSZ/DÚR, DSPRS) (TIOP Ružinov Odbočka a Zastávka),
 4. Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD , projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)),
 5. Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia,
 6. ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR (Sekcia B),
 7. ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2,
 8. Boleráz - Smolenice, modernizácia železničného zvršku, koľaje č. 1,
 9. ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30,
 10. ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20,
 11. Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstup		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		4		18	5	2				
Skutočnosť		6	6	19	11					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

07S060I - Projekty CEF

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	20 325 723	48 647 083	48 647 083
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	4 612 824	4 612 824
Spolu	20 325 723	53 259 907	53 259 907

Cieľ 2:
Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

- Monitorovanie cieľa:
- (Grantová Dohoda 1) Realizovali sa dokončovacie práce na kompletizácii oceľovej mostovky, ktorá bola v 08/2024 vysunutá cez rieku Morava. Bol dosypaný štrk, natiiahnuté trakčné vedenie, prebieha búranie pôvodných mostných pilierov. Súčasne pokračujú práce na dvoch menších mostoch ako aj finalizačné práce na železničnom zvršku a spodku.
- (Grantová Dohoda 2) Od 04/2024 po ukončení stavebných konaní začali v úseku Devínska Nová Ves – Zohor prípravné práce, ktoré zahrňovali, výrubu drevín, budovanie prístupových komunikácií pre stavbu, zriaďovanie stavenísk so zázemím, betonáž základov trakčných podpier a trakčných brán, vytrhanie dvoch koľají v ŽST Zohor, vybudovanie dočasného nástupištia v ŽST Zohor.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		B - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Cieľ 3:
Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Teplička, uzol Žilina (Váh - Varín - Strečno) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 boli obe traťové koľaje pre UČS 54 a UČS 55 odovzdané do predčasného užívania. Všetky stavebné práce sú ukončené. Čo sa týka prevádzkových súborov, ktoré sú závislé na UČS 53, ich plnohodnotné uvedenie do prevádzky začne až po úplnom ukončení súvisiacich prevádzkových súborov z UČS 53. Podmienky pre prebratie sekcie č. 1 (UČS 54 a UČS 55) boli v súlade so Zmluvou o dielo splnené dňom 13. 6. 2024.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Cieľ 4:
Zabezpečenie realizácie projektu Implementácia GSM-R pre ŽSR, úsek Varín - Kočice - Čierna nad Tisou štátna hranica z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bolo realizované budovanie anténnych stožiarov s tech. kontajnermi BTS a ich ochranné oplotenie, napájanie dohľadových kamier PoE, montáž spojovacích systémov ALFA, integrácia BTS-R do systému BSS, OMC-R merania, merania pokrytia GSM-R, konfigurácia GSM terminálov, merania parametrov optických káblov. Prebiehajú technické prehliadky stavebných objektov, skúšobná prevádzka a overovanie komunikačného systému pre koncových užívateľov.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07S0A - Podpora historických vozidiel

Cieľ 1:
Podporiť obnovu historických vozidiel

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 neboli realizované žiadne výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených vozidiel								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T - Tvorba a implementácia politik

Zámer:
Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	131 917 409	138 134 821	137 746 697
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	12 600	12 600
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	795 917	795 917
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	164 267 352	3 591 128	3 591 128
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	13 861 985	0	0
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	297 337	297 337
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	52 471	52 471
3AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	78 574	78 574
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	148 897 609	148 897 609
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	8 989 789	8 989 789
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	1 875	1 875
Spolu	310 046 746	300 852 120	300 463 996

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	113 063 583	106 725 048	106 583 650
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	417 023	417 023
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	1 875	1 875
Spolu	113 063 583	107 143 945	107 002 547

Cieľ 8:
Zníženie počtu usmrtených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v SR o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom období roku 2020

Monitorovanie cieľa:
Pri počte usmrtených osôb pri dopravných nehodách (DN) došlo v roku 2024 v porovnaní s referenčným rokom 2020 k percentuálnemu nárastu o 16,96 %. Medziročný pokles počtu usmrtených osôb pri DN v roku 2024 v porovnaní s rokom 2023 bol 1,87 %.

Positívne je potrebné vnímať medziročný pokles počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách medzi rokmi 2024 a 2023 o 1,87 %. Pretrváva však naďalej negatívny trend v podobe nárastu počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách v SR v porovnaní s referenčným rokom 2020. Nárast mohol byť spôsobený kombináciou viacerých faktorov, najmä nedostatočným uvedomovaním si a banalizáciou hroziacich rizík účastníkmi cestnej premávky v slovenskej spoločnosti (alkohol za volantom, prekračovanie povolenej rýchlosti, nepoužívanie bezpečnostných pásov a i.), nedostatkami realizovanej prevencie čo do jej rozsahu (dlhodobo absentujúce masívne televízne a rádiové kampane) a financovania (chýbajúce financie na tieto masívne celoštátne kampane), existenciou kritických nehodových lokalít na cestnej sieti a tiež potrebou precizovania platnej legislatívy.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - pokles počtu usmernený osôb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok 2020	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				5	5	5	5	5		
Skutočnosť	null			18,75	16,96					

Cieľ 9:
Zníženie počtu ťažko zranených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v SR o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom období roku 2020

Monitorovanie cieľa:
Pri počte ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách došlo v roku 2024 v porovnaní s referenčným rokom 2020 k percentuálnemu poklesu o 12,69 %. Medziročný pokles počtu usmrtených osôb pri DN v roku 2024 v porovnaní s rokom 2023 bol 10,74 %.

Positívne je treba vnímať pokles v kategórii ťažkých zranení a to v intenciách, že k ťažkým zraneniam pri dopravných nehodách v roku 2023 dochádzalo menej často, lebo zranenia boli skôr iba ľahkého charakteru.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - pokles počtu ťažko zranených osôb								
MJ:	%									
Rok	Bázický rok 2020	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				5	5	5	5	5		
Skutočnosť	null			-4,16	-12,69					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0101 - Ústredný orgán - MD SR

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	97 159 183	91 501 866	91 360 521
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	417 023	417 023
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	0	1 875	1 875
Spolu	97 159 183	91 920 764	91 779 419

Cieľ 4:
Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:
Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy plní úlohy v oblasti:
a) dráh,
b) dopravy na dráhach,
c) cestnej dopravy a tvorby a uskutočňovania inteligentnej mobility,
d) verejnej osobnej dopravy,
e) kombinovanej dopravy,
f) pozemných komunikácií,
g) vnútrozemskej plavby a prístavov,
h) námornej plavby,
i) civilného letectva,
j) poštových služieb,
k) elektronických komunikácií a verejnej regulovanej služby,
l) verejných prác,
m) stavebnej výroby a stavebných výrobkov,
n) tvorby a uskutočňovania bytovej politiky,
o) poskytovania štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
p) energetickej hospodárnosti budov,
q) verejného zdravotníctva a radiačnej ochrany,
r) štátom podporovaného nájomného bývania.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 7:
Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

Monitorovanie cieľa:
Kontaktný bod plniaci úlohu ohlasovacieho miesta pre riešenie akejkoľvek zistenej škodlivej elektromagnetickej interferencie, ktorá ovplyvňuje verejnú regulovanú službu, bol pre Slovenskú republiku notifikovaný dňa 03.12.2015 prostredníctvom stályho zastúpenia SR pri EÚ. Príslušný orgán verejnej regulovanej služby (PRS) v rámci programu GALILEO je v Slovenskej republike zriadený, v rámci MD SR, ako Úrad pre verejnú regulovanú službu od roku 2019. Vzhľadom k veľkému potenciálu hospodárskeho využitia vesmíru bol v roku 2021 retroaktívne zriadený Vesmírny program Európskej únie, ktorého súčasťou je aj verejná regulovaná služba programu Galileo. Od roku 2019 bolo realizovaných viacero krokov k prechodu od "ohlasovacieho miesta" k plnohodnotnému orgánu, ktorý v Slovenskej republike zabezpečí nepretržité riadenie služby PRS po jej spustení do prevádzky. Pre zabezpečenie želaného stavu je potrebné zriadený úrad dobudovať z hľadiska chránených priestorov, technológií a ľudských zdrojov. Pre umiestnenie utajovanej komunikačnej infraštruktúry PRS je potrebné, aby vybudované chránené priestory Úradu pre verejnú regulovanú službu získali posúdenie o zhode (Statement of compliance) pre operačnú spôsobilosť vykonávať správu nad subjektmi PRS v Slovenskej republike.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - prevádzka kontaktného bodu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T010C - Prenesený výkon štátnej správy na obce

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		1 404 400	1 396 243	1 396 189
Spolu		1 404 400	1 396 243	1 396 189

Komentár k programovej časti:

Ministerstvo dopravy SR poskytuje dotácie na prenesený výkon štátnej správy

- na úseku bývania,
- na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie (úsek cestnej dopravy), a to na základe:

- zákona č. 534/2023 Z. z. z 21. decembra 2023 o štátnom rozpočte na rok 2024,
- zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- výnosu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 20786/2010-SRVS/z.54145-M zo dňa 21. decembra 2010 o poskytovaní dotácií zo štátneho rozpočtu obciam na úhradu nákladov preneseného výkonu štátnej správy na úseku stavebného poriadku a bývania v znení neskorších predpisov,
- výnosu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 2482/M-2005 z 21. novembra 2005 o poskytovaní dotácií na úhradu nákladov preneseného výkonu štátnej správy obciam na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T010D - Príspevok do kompenzačného fondu - UREKPS (RO)

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		14 500 000	13 826 939	13 826 939
Spolu		14 500 000	13 826 939	13 826 939

Komentár k programovej časti:

MD SR poskytuje finančné prostriedky do kompenzačného fondu na úhradu čistých nákladov univerzálnej poštovej služby podľa § 58 ods. 5 zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		713 841	426 597	426 597
Spolu		713 841	426 597	426 597

Cieľ 8:
Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie cieľa:

"V roku 2024 SEKPS riešila v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií 6 štúdií a vedecko-technických služieb:

- Štatistika elektronických komunikácií,
- Národná tabuľka frekvenčného spektra na rok 2025,
- Meranie úrovne elektromagnetického poľa (EMP) pre rok 2024,
- Analytické činnosti a podpora medzinárodnej spolupráce,
- Technické požiadavky na mobilné zariadenia na správnu interpretáciu správ SK-ALERT,
- Meranie pokrytia, kvality a dostupnosti mobilných komunikačných služieb vo vybraných úsekoch paneurópskych železničných koridorov."

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		C - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		6	6	5	5	5	5	5		
Skutočnosť				5	6					

Cieľ 9:
Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy a bývania

Monitorovanie cieľa:

V roku 2024 riešil Inštitút dopravnej politiky v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti dopravy a bývania 5 vedecko-technických služieb:

1. Štatistika dopravy na rok 2024,
2. Spracovávanie aktualizácie a prezentácie databáz predpisov EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách týkajúcich sa homologizácie vozidiel cestnej premávky,
3. Analýza zranení hospitalizovaných osôb v dôsledku dopravných nehôd v SR - aktualizácia za rok 2023,
4. Analýza výsledkov energetickej hospodárnosti budov podľa hodinových údajov a ich porovnanie s výsledkami výpočtov mesačnej a sezónnej metódy,
5. Informácia o súčasnom stave a predpokladanom vývoji zamestnanosti v odvetviach rezortu dopravy vo vzťahu k odbornému vzdelávaniu a príprave pre rezortné profesie.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		5	5	5	5	5	5			
Skutočnosť				6	5					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	18 117 305	30 963 939	30 717 213
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	12 600	12 600
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	378 894	378 894
Spolu	18 117 305	31 355 433	31 108 707

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 351 316	8 631 316	8 619 415
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	12 600	12 600
Spolu	8 351 316	8 643 916	8 632 015

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

K 31.12.2024 celkovo bolo vykonaných 562 kontrol a dozorov. Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrolných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúcich súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Stanovená hodnota 500 kontrolných činností bola stanovená teoreticky na základe počtu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie štátneho odborného dozoru – t. j. periodicita kontrolných činností. Skutočný počet kontrolných činností k 31.12.2024 napriek tomu ovplyvnilo personálne poddimenzovanie odboru spôsobilosti lietadiel. Kontrolné činnosti dokumentujú vysoké úsilie zamestnancov úradu čo najviac dodržať stanovenú periodicitu kontrolných činností.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		500	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		467	493	603	502					

Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2024 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR. Cieľ považujeme za splnený.

Merateľným ukazovateľom je počet usmrtených a zranených osôb pri určitom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Tieto štatistiky sa vzťahujú len k počtu usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu, alebo pošty) a nezahŕňajú počty osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, alebo

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 3:
Výkonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:
Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach v roku 2024 vykonala celkom 43 štátnych dozorov v oblasti dráh a v oblasti dopravy na dráhach. Výkonom štátneho dozoru v oblasti dráh Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výkonom štátneho dozoru (ŠOD) v oblasti dopravy na dráhach Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		15	15	15	25	25	25	25		
Skutočnosť					43					

Cieľ 4:
Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:
Počet inšpekčných plavieb z celkového počtu realizovaných plavieb, počas dní pracovného voľna a letnej sezóny (jún – september 2024) je 51 tj. 17,6%.
Počet kontrol oproti minulému roku stúpol z 283 na 353 kontrol. Dôvodom boli priaznivé poveternostné podmienky , priaznivý vodný stav počas celého roku a z toho dôvodu aj vyšší počet plavidiel na vodných cestách.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		16	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		36,43	35,02	17,67	17,6					

Cieľ 5:
Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:
Počet inšpekčných plavieb Divízie vnútrozemskej plavby za rok 2024 bol 353, počet skontrolovaných plavidiel 1 891.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		C - Počet inšpekčných plavieb								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		280	280	280	290	290	300			
Skutočnosť					353					

Typ: Výstupu		D - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		1120	1120	1120	1150	1150	1170	1170		
Skutočnosť					1891					

Komentár k programovej časti:
Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.
Monitorovanie vypracoval: MD SR
Monitorovanie schválil: MD SR

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	9 765 989	21 361 062	21 197 943
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	378 894	378 894
Spolu	9 765 989	21 739 956	21 576 837

Cieľ 1:
Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:
V porovnaní s predchádzajúcim rokom 2023 došlo k došlo k miernemu poklesu došlých a vybavených žiadostí.. Z celkového počtu 4150 došlých žiadostí bolo kladne vybavených 4135 žiadostí.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		5000	5000	5000	4000	4500	4500	4500		
Skutočnosť		6356	2739	4240	4150					

Cieľ 4:
Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

Monitorovanie cieľa:
ÚREKPS vydalo spolu 941 rozhodnutí o administratívnej úhrade, plánovaný počet nebol naplnený z dôvodu, že cca 110 podnikov neposlalo u vyhlásenie o tržbách, a preto úrad nemohol vydať rozhodnutie o admin. úhrade.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vydaných rozhodnutí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		1050	1050	1050	1050	1100	1050	1050		
Skutočnosť		1308	965	889	941					

Cieľ 5:
Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelení čísel.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bol na Slovensku stabilizovaný telekomunikačný trh, čoho dôsledkom bolo aj stabilizované portfólio ponuky produktov a služieb podnikov poskytujúcich interpersonálne komunikačné služby založené na číslach. Vyššie uvedené malo za následok splnenie plánovaného merateľného ukazovateľa naplnenia cieľa na 70%.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		20	20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť		16	23	10	14					

Cieľ 7:
Vykonať každoročne štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami.

Monitorovanie cieľa:
Celkový výsledný počet 2337 pozostáva z nasledovných kategórií a počtov jednotlivých ukončených konaní vedených v rámci výkonu štátneho dohľadu uskutočneného za rok 2024: Fyzické kontroly = 65, Administratívne kontroly = 242, Iné kontroly = 219, Rozhodnutia vydané v správnom konaní = 251, Vybavené podania = 734, Prešetrené hlásenia o rušení = 63, Vykonaný monitoring a merania = 763.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		1800	1800	1300	1300	1300	1300			
Skutočnosť				2133	2337					

Cieľ 8:
V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, kontroly dodržiavania pravidiel na poštovom trhu a kontroly zamerané na časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných 37 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby podľa platných Požiadaviek na kvalitu univerzálnej služby, preverenie podmienok územnej dostupnosti (133 miest), doručovanie zapísaných zásielok, vybavovanie reklamačných a náhradových konaní, vedenie oddeleného účtovníctva a štatistické zisťovanie. Kontrolná činnosť bola vykonávaná u poskytovateľa univerzálnej služby a u ostatných poštových podnikov pôsobiach na poštovom trhu.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol									
MJ: počet											
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029	
Plán		30	30	30	30	30	30	30			
Skutočnosť		33	36	39	36						

Cieľ 9:

Každoročne vybaviť všetky domáce a zahraničné koordinačné požiadavky

Monitorovanie cieľa:

Počet doručených a vybavených koordinačných požiadaviek - aj keď oproti minulému roku 2023 bol zaznamenaný mierny nárast má medziročne rastúcu tendenciu, naďalej prekračuje odhadovanú hranicu. Počet koordinačných požiadaviek odzrkadľuje stav potreby realizácie medzinárodnej koordinácie so susednými krajinami pri používaní frekvencií s cieľom zaistiť ich nerušené používanie v medzinárodnom priestore.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstup		A - Počet vybavených koordinačných záznamov									
MJ: ks											
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029	
Plán		10000	10000	10000	10000	9500	9500	9500			
Skutočnosť		15745	12644	10508	10725						

Cieľ 10:

Zabezpečenie informácií pre potreby výkonu štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb, na účely medzinárodných porovnaní a aplikácie nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 realizovať v príslušnom roku stanovený počet štatistických zisťovaní a hodnotení.

Monitorovanie cieľa:

Štatistické zisťovanie bolo vykonané v stanovenom rozsahu a termínoch podľa Programu štátnych štatistických zisťovaní na roky 2024 – 2026. Štatistické zisťovania boli vykonané v súvislosti s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 (v počte 8) a s výkazmi každoročného štatistického zisťovania, a to ročného výkazu o poštovej sieti PO (RÚ) 1-01, polročného výkazu o poštových službách, ich kvalite a o poštovom platobnom styku PO (RÚ) 2-02 a polročného výkazu o finančných ukazovateľoch poštových podnikov PO (RÚ) 3-02 (celkom v počte 97). Účelom štatistického zisťovania je získavanie údajov o situácii a vývoji na trhu poštových služieb v SR.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstup		A - Počet štatistických zisťovaní									
MJ: počet											
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029	
Plán		30	30	40	40	40	40	40			
Skutočnosť		103	98	103	105						

Cieľ 11:

Zefektívnenie výkonu štátnej správy na úseku štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb v príslušnom roku vybaviť podania, podnety a žiadosti od poštových podnikov, fyzických a právnických osôb a poskytovateľa univerzálnej služby

Monitorovanie cieľa:

V oblasti výkonu štátneho dohľadu boli vybavené podania (v počte 103) týkajúce sa poskytovania poštových služieb, ktoré mali charakter žiadostí, podnetov, dopytov a pod. Ich predmetom boli najmä nespokojnosť s poskytovaním poštových služieb všeobecne, nespokojnosť s výsledkom reklamačného a náhradového konania, s nedodržaním lehoty prepravy zásielok, s poškodením a nedodaním zásielok. Časť podnetov/žiadostí (v počte 117) v roku 2024 tvorili podania a žiadosti poskytovateľa univerzálnej služby týkajúce sa verejnej poštovej siete, ktorých obsahom boli žiadosti o rušenie pôšt, oznámenia o dočasnom zatvorení pošty, návrhy na zrušenie alebo zriadenie poštových schránok a návrhy na zaradenie, vyradenie alebo aktualizáciu zoznamu miest bez doručovacej služby a miest s obmedzeným doručovaním a časť z nich tvorili podania/žiadosti poštových podnikov týkajúce sa registrácie, jej zmien a zmien poštových podmienok.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstup		A - Počet vybavených podaní a žiadostí									
MJ: počet											
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029	
Plán		50	50	60	60	60	60	60			
Skutočnosť		287	230	188	220						

Komentár k programovej časti:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T030I - Koordinácia verejnej osobnej dopravy a rozvoj IDS

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	971 561
Spolu		0	971 561

Cieľ 1:
Zabezpečenie činností v súvislosti s Plánom dopravnej obslužnosti, rozvojom integrovaného dopravného systému a koordináciou verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
V rámci činností NADA bola spracovaná mapa zainteresovaných subjektov v sektore verejnej dopravy na Slovensku, boli rozdelené pozície týchto subjektov podľa zákonných kompetencií a spracovaný prehľad o objednávateloch dopravných služieb a stave zazmluvnených výkonov vo verejnej doprave na základe zmlúv o dopravných službách v jednotlivých regiónoch a mestách. So spoločnosťami pre integrované dopravné systémy na Slovensku NADA začala počas roka 2024 úzku spoluprácu v oblasti budúcej integrácie v nadregionálnom význame a podporu zo strany NADA pre zrýchlenie tempa integrácie aj v ich oblastiach so zapojením čo najväčšieho počtu objednávateľov a dopravcov.

V rámci tvorby návrhu Národného plánu dopravnej obslužnosti NADA pokračuje v jednotlivých etapách. Medzi základnú prvú fázu tohto projektu bol zaradený zber dát o výkonoch vo verejnej doprave na Slovensku a obstaranie a analýza dát o celkovej mobilite obyvateľov na Slovensku v spolupráci s relevantnými mobilnými operátormi v SR a inými odbornými inštitúciami pre odbornú analýzu týchto údajov.

Zdroj získavania údajov:
NADA

Typ: Efektivity		A - zabezpečenie činností								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		22 680	19 237
Spolu		22 680	19 237

Cieľ 2:
Do roku 2022 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delfbe dopravnej práce.

Monitorovanie cieľa:
Podiel cyklistickej dopravy na celkovej delfbe prepravnej práce je takmer zanedbateľný a SR sa dlhodobo nedarí dosahovať požadované tempo rozvoja cyklistickej dopravy. Podiel cyklistov bol vyhodnocovaný z kvalifikovaných odhadov a nie exaktných dát, ktoré v podmienkach SR chýbajú.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Podiel cyklistickej dopravy								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		6	7	8,5						
Skutočnosť		5	5,5	5,7	5,9					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0A - Implementácia rezortných politík

Cieľ 2:
Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy, stavebníctva, bytovej politiky a cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 neboli čerpané finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Realizacia projektov								
MJ: pocet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0B - Efektívna verejná správa

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	297 337	297 337
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	52 471	52 471
3AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	78 574	78 574
Spolu	0	428 381	428 381

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0B01 - PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	297 337	297 337
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	52 471	52 471
3AC3 - Európsky sociálny fond - pro rata	0	78 574	78 574
Spolu	0	428 381	428 381

Cieľ 1:
Zlepšenie kvality služieb a riadenia ľudských zdrojov Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Monitorovanie cieľa:
merateľné ukazovatele sa už nesledujú. Projekt bol ukončený v roku 2023.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		B - Počet úspešných absolventov vzdelávacích aktivít								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť		0	-	50	-					

Typ: Výstupu		E - Počet návrhov na legislatívne zmeny za účelom zefektívnenia verejnej správy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			1							
Skutočnosť		0	0	1	-					

Typ: Výstupu		F - Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			1							
Skutočnosť		0	0	1	-					

Typ: Výstupu		G - Počet zavedených inovovaných procesov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			10							
Skutočnosť		0	8	2	-					

Typ: Výstupu		H - Počet koncepčných analytických a metodických materiálov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				6						
Skutočnosť			-	6	-					

Typ: Výstupu		I - Počet osôb zapojených do vzdelávania								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				50						
Skutočnosť			64	50	-					

Typ: Výstupu		J - Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				7						
Skutočnosť			5	8	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0C - POO Komponent 2: Obnova budov

Zámer:
Prostredníctvom opatrení na zlepšenie energetickej hospodárnosti verejných historických a pamiatkovo chránených budov znížiť spotrebu energie a prispieť tým k zníženiu emisií CO2 a znečistenia ovzdušia.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		55 288 176	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		11 058 266	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	36 901 872	36 901 872
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		0	6 767 639	6 767 639
Spolu		66 346 442	43 669 511	43 669 511

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0C01 - Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	30 288 176	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	6 058 266	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	36 901 872	36 901 872
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	6 767 639	6 767 639
Spolu	36 346 442	43 669 511	43 669 511

Cieľ 1: Obnova stanoveného počtu m2 celkovej podlahovej plochy verejných historických a pamiatkovo chránených budov - podpora v priemere minimálne stredne hlboko obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov t.j. dosiahnutie v priemere minimálne 30% úspory primárnej energie týchto budov.

Monitorovanie cieľa:
MD SR v roku 2022 vyhlásilo Výzvu č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na obnovu verejných historických a pamiatkovo chránených budov v znení zmien č. 1 až č. 5 s celkovou alokáciou 180 mil. eur s DPH. Vzhľadom na naplnenie alokácie bola Výzva č. 1 uzavretá dňa 31. júla 2023.
V rámci Výzvy č. 1 bolo predložených celkom 508 žiadostí s výškou požadovanej podpory 577 mil. eur s DPH. MD SR do 31. decembra 2024 posúdilo po formálnej stránke všetky prijaté žiadosti v rámci alokácie Výzvy č. 1. Úplné žiadosti nachádzajúce sa v disponibilnej alokácii Výzvy č. 1 sú posudzované pre možnosť poskytnutia podpory, pričom ide o posudzovanie 170 relevantných žiadostí. Podľa stavu k 31. decembru 2024 zo 170 relevantných žiadostí bolo k 167 žiadostiam vydané oznámenie o splnení podmienok poskytnutia podpory, k ostatným 3 žiadostiam prebieha proces odstraňovania nedostatkov na základe výzvy alebo proces kontroly doplnených dokladov pre odstránenie nedostatkov.
K 31. decembru 2024 bolo vydané oznámenie o splnení podmienok poskytnutia podpory k 167 žiadostiam, z toho v rokoch 2023 a 2024 bolo uzavretých celkom 159 zmlúv o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti (ďalej len „zmluva o PPM“) s maximálnou výškou podpory v celkovej sume 117,83 mil. eur s DPH, z toho prostriedky mechanizmu v sume 98,51 mil. eur bez DPH a DPH v sume 19,32 mil. eur. V roku 2024 došlo k odstúpeniu od 1 zmluvy o PPM zo strany prijímateľa a pri 7 žiadostiach prebieha proces uzatvárania zmlúv o PPM.
K uzavretým zmluvám o PPM je od roku 2024 realizované čerpanie prostriedkov mechanizmu alokovaných na Výzvu č. 1 a k 31. decembru 2024 boli k uzavretým zmluvám o PPM vyčerpané finančné prostriedky v celkovej výške 45,83 mil. eur s DPH.
Čiastkový cieľ 48 011 m2 nebol splnený nakoľko ukazovateľ sa naplňa až ukončením vecnej realizácie projektu, t.j. prác obnovy stavby, ktoré sa preukazuje právoplatným kolaudačným rozhodnutím k stavbe a ukončením jej financovania. MD SR v súčasnosti disponuje dokumentáciou k vecnému ukončeniu 7 projektov s celkovou podlahovou plochou 12 165 m2, pričom tieto stavby priebežne pribúdajú. Pre započítanie do cieľa je potrebné ukončiť finančné zúčtovanie týchto projektov. Podľa informácií poskytnutých MD SR prijímateľmi je predpoklad splnenia cieľa 48 011 m2 v 04/2025.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		B - Obnovená podlahová plocha								
MJ: m2										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				30000	48011	24006	47983			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T0C02 - REPowerEU Investícia 3: doplnenie alokácie komponentu 2, investície 2 Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	25 000 000	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	5 000 000	0	0
Spolu	30 000 000	0	0

Cieľ 1: Obnova stanoveného počtu m2 celkovej podlahovej plochy verejných historických a pamiatkovo chránených budov - podpora v priemere minimálne stredne hlboko obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov t.j. dosiahnutie v priemere minimálne 30% úspory primárnej energie týchto budov.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 boli zabezpečované úlohy spojené s posudzovaním a následným uzatváraním zmlúv, resp. dodatkov k zmluvám pri prijatých žiadostiach o poskytnutie prostriedkov mechanizmu v rámci Výzvy č. 1. Pri zazmluvnených projektoch sa následne zabezpečovali procesy súvisiace s kontrolou verejných obstarávaní, žiadostí o zmenu projektu a žiadostí o platbu.
Popri implementácii projektov v rámci Výzvy č. 1 sa zabezpečovali aj úlohy týkajúce sa priamych vyzvaní, ktoré sú pripravované na základe schválených uznesení vlády, a to č. 722/2023 na projekty Univerzity Komenského v Bratislave, Univerzitnej nemocnice Bratislava a Univerzitnej nemocnice L. Pasteura Košice; č. 116/2023 na spoločný projekt Úradu vlády SR a Kancelárie prezidenta SR a č. 390/2024 na projekt Bytovej agentúry rezortu ministerstva obrany.
Pre možnosť financovať obnovu budov nemocníc bola v roku 2024 vypracovaná a zaslaná na finálne schválenie Schéma štátnej pomoci SVHZ pre investície do obnovy budov nemocníc z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti SR č. ŠP SVHZ – 2/2025 (zverejnená 01/2025).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Obnovená podlahová plocha								
MJ: m2										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán						26378				
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D - POO Komponent 3: Udržateľná doprava

Zámer:
Vytvoriť čistejší, inteligentnejší, bezpečnejší a efektívnejší dopravný sektor. Cieľom je prostredníctvom opatrení a inteligentných riešení, vychádzajúcich z analýzy dát a simulácií, zvýšiť podiel ekologických foriem dopravy, zvýšiť počet cestujúcich v železničnej a verejnej osobnej doprave, objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave ako aj podporiť budovanie infraštruktúry pre alternatívne pohony, čím sa zníži produkcia CO2 v doprave a zlepší kvalita ovzdušia.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	100 238 186	3 585 000	3 585 000
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	1 451 194	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	110 504 928	110 504 928
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	2 212 476	2 212 476
Spolu	101 689 380	116 302 405	116 302 405

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D01 - Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	300 000	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	223 610	0	0
Spolu	523 610	0	0

Cieľ 1:
Cieľom reformy je vytvoriť adekvátne legislatívne prostredie a kompetenčnú architektúru na podporu a optimalizáciu fungovania verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
NADA so spoločnosťami pre integrované dopravné systémy na Slovensku začala počas roka 2024 úzku spoluprácu v oblasti budúcej integrácie v nadregionálnom význame a podpore zo strany NADA pre zrýchlenie tempa integrácie aj v ich oblastiach so zapojením čo najväčšieho počtu objednávateľov a dopravcov.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Legislat. prostredie a kompetenč. architektúra na podporu a optimaliz. fungovania verej. osob.dopr.								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			áno							
Skutočnosť	null		áno	áno	áno					

Cieľ 2:
Implementovať optimalizovaný grafikon železničnej dopravy, na základe vypracovaného dokumentu Plán dopravnej obsluhy (1. etapa, celoštátna železničná doprava), ktorý určí požadovaný rozsah železničnej dopravy a navrhne spôsoby jej zefektívnenia.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2022 bol predstavený nový grafikon vlakovej dopravy GVD 2022/2023, ktorý priniesol podstatné zmeny, ktoré sú výsledkom reformy v podobe plánu dopravnej obslužnosti. V mesiaci december začal platiť Optimalizovaný grafikon GVD 2024/2025.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Implementácia optimalizovaného grafikonu železničnej dopravy								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			áno							
Skutočnosť	null		áno	áno	áno					

Cieľ 3:
Zabezpečiť možnosť cestovania viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami na jeden cestovný lístok viacerými krajinami.

Monitorovanie cieľa:
Národná implementačná a koordinačná autorita schválila záväzným stanoviskom zo dňa 8. augusta 2024 Národnú dopravnú autoritu (NADA) ako priameho prijímateľa pre implementáciu národného integrovaného cestovného lístka (NICTL). V roku 2024 bola podpísaná Zmluva o poskytnutí prostriedkov POO medzi MD SR a Národnou dopravnou autoritou (NADA) . NADA bude realizovať časť reformy 2 komponentu 3 POO - NICTL.
V rámci systému Josephine boli pod číslom 61315 zverejnené súťažné podklady na obstaranie systému NICTL. Otváranie obálok sa uskutočnilo 13.12.2024. Boli predložené 3 ponuky. Dňa 17.2.2025 boli podpísané dve zmluvy s víťazom súťaže na realizáciu NICTL.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet krajov, v ktorých je možné cestovať viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							6			
Skutočnosť	null		-	-	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D02 - Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	75 938 186	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	1 227 584	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	102 029 228	102 029 228
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	2 212 476	2 212 476
Spolu	77 165 770	104 241 705	104 241 705

Cieľ 1:
Podpora dekarbonizácie elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí (zvýšenie ich kapacity, bezpečnosti, spoľahlivosti a traťovej rýchlosti), automatizácie riadenia železničnej dopravy, výstavby alebo modernizácie električkových a trolejbusových tratí a výstavby cyklistickej infraštruktúry (nové cyklotrasy a parkovacie miesta pre bicykle na železničných zastávkach a staniach).

Monitorovanie cieľa:
MU: dĺžka nových dispečerizovaných železničných tratí (v km) – cieľ 82 km do 30.6.2026
Plnenie: 0 km (0 %)
Projekt „Redizajn procesu medzinárodného cestovného poriadku (TTR)“ – prebieha verejné obstarávanie (otváranie obálok dňa 5.8.2024) a dňa 16.7.2024 bola na MD SR predložená ŽoP vo výške 132 399,14 €, ktorá bola uhradená 13.12.2024.
Projekty: „Veľký Horeš –Streda nad Bodrogom, rekonštrukcia železničnej trate“, „Šelpice– Boleráz, komplexná rekonštrukcia trate“, „ŽST Levice, obnova výhybiek a nové diaľkovo ovládané staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia na úseku Kalná nad Hronom (mimo) – Kozárovce (mimo)“ a „Zvýšenie priepustnosti trate v úseku BA Rača – Leopoldov“ – prebieha príprava a pripomienkovanie (NIKA, Prijímateľ) dokumentov návrhu priamych vyzvaní.
Prebiehala komunikácia so ŽSR a NIKA k príprave rezervných projektov (najmä pre cieľ DIGITAL) a o možnosti ich zaradenia do financovania z prostriedkov POO.
Dňa 10.12.2024 boli na NIKA zaslané návrhy písomných vyzvaní pre projekty „Zväčšenie priepustnosti trate Bratislava Rača–Leopoldov“ a „ŽST Levice, obnova výhybiek a nové diaľkovo ovládané staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia na úseku Kalná nad Hronom (mimo) – Kozárovce (mimo)“ na pripomienkovanie.
K projektu „ŽST Levice, obnova výhybiek a nové diaľkovo ovládané staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia na úseku Kalná nad Hronom (mimo)–Kozárovce (mimo)“ podpísali ŽSR dňa 20.12.2024 zmluvu o dielo so zhotoviteľmi stavebných prác.

MÚ- dĺžka zrekonštruovanej alebo zmodernizovanej infraštruktúry ekologickej osobnej železničnej dopravy (vo vážených km) – cieľ 49,7 km do 30.6.2026
Plnenie: 3,32 km (6,68 %)
Projekt „Bánovce nad Ondavou - Humenné, elektrifikácia a komplexná rekonštrukcia trate–v 12/2024 boli uhradené prijímateľovi ŽSR žiadosti o platbu (predfinancovanie, refundácia) v celkovej výške 26,5 mil. EUR. V mesiaci 12/2024 predložil Prijímateľ aj ŽoP - zúčtovanie predfinancovania k predfinancovaniám uhradeným v 12/2024.
Projekt: „Šaštín–Kúty, modernizácia železničného zvršku“ dňa 03.12.2024 bola predložená záverečná monitorovacia správa projektu. Vykonávateľ uskutočnil kontrolu predmetnej monitorovacej správy, ktorej výsledkom je, že monitorovaciu správu je možné schváliť. V mesiaci 12/2024 bola predložená aj žiadosť o platbu s príznamkom „záverečná“ (refundácia), ku ktorej Vykonávateľ vydal dňa 05.12.2024 Správu z kontroly. Platba prijímateľovi bola uskutočnená dňa 16.12.2024.
Projekt: „Hronský Beňadik–Nová Baňa (mimo), komplexná rekonštrukcia železničnej trate“–prebiehala realizácia stavebných prác.
Projekt: „Fiľakovo–Holiša, rekonštrukcia železničnej trate“–ŽSR po zaslaní priameho vyzvania predložili podklady na splnenie jeho podmienok (15.11.2024). Podmienky boli zo strany vykonávateľa overené a skonštatované ich splnenie. Prebehol proces pripomienkovania zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu. Návrh zmluvy o PPM bol zo strany MD SR podpísaný a bol zaslaný na podpis prijímateľovi.
Projekty „Telgárt–Červená Skala, komplexná rekonštrukcia trate“, „Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č. 2“ a „Bratislava Nové Mesto–Bratislava ÚNS, komplexná rekonštrukcia trate“ ŽSR po zaslaní priamych vyzvaní predložili podklady na splnenie jeho podmienok (10.12.2024). Podmienky boli zo strany vykonávateľa overené a skonštatované ich splnenie. Aktuálne prebieha proces pripomienkovania zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu (pre všetky 3 uvedené projekty).
K projektom („Fiľakovo– Holiša, rekonštrukcia železničnej trate“, „Telgárt –Červená Skala, komplexná rekonštrukcia trate“, „Nižná Myšľa–Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č. 2“, „Bratislava Nové Mesto–Bratislava ÚNS, komplexná rekonštrukcia trate“ podpísali ŽSR dňa 20.12.2024 zmluvy o dielo so zhotoviteľmi stavebných prác.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		D - Dĺžka dispečerizovaných úsekov železničných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							82			
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		E - Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných úsekov tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							49,7			
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		F - Dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							161,8			
Skutočnosť					17					

Komentár k programovej časti:
pokračovanie vyhodnotenia:
MÚ: Dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry
Z 1. výzvy (03I01-29-V01) bolo zazmluvnených 21 projektov vo výške 28 558 559 eur (s DPH), príspevok k plneniu cieľa 72,397 km novovybudovaných cyklistických trás. 2 projekty sú v procese podpisu zmlúv vo výške 1 245 650 eur (s DPH). Pri projektoch stavebne ukončených je dĺžka vybudovaných cyklotrás 16,408 km.
Výzva z POO 03I01-29-V02 na predkladanie žiadostí bola vyhlásená 31.8.2023 a žiadosti bolo možné predkladať do 31.1.2024. Výzva bola vyhodnotená dňa 28.10.2024. Zoznam schválených žiadostí bol publikovaný na stránke ministerstva. 52 projektov bolo úspešných, celková výška schváleného príspevku je 58 277 039,11 eur s DPH a príspevok k splneniu cieľa 110,392 km.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D03 - Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	8 475 700	8 475 700
Spolu		0	8 475 700	8 475 700

Cieľ 1:
Podpora atraktivity osobnej železničnej dopravy a nadväznej prímestskej a mestskej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
Projekt: „Nákup 5 ks ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu“ (03I02-29-P02-00001) prebieha príprava výroby ekologických koľajových vozidiel.
Počet zaobstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu (v ks) –
5 ks do 30.6.2025. Aktuálne plnenie: 0 ks (0 %)

Uzatvorený Dodatok č.1 k Z o PPM ohľadom rozšírenia spôsobu financovania o zálohové platby. Bola predložená Žiadosť o platbu č. 03I02-29-P02-00001-1-0001 (Ide o zálohovú platbu 20 % zo zazmluvnenej výšky Prostriedkov mechanizmu).
Príprava Dodatku č. 2 ohľadom rozšírenia miesta realizácie projektu.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet zaobstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán						5				
Skutočnosť	null		-	-	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D04 - Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy

Cieľ 1:
Zvýšenie objemu prepravy v ekologickejšej intermodálnej doprave formou podpory nákupu intermodálnych prepravných jednotiek a nakladacích zariadení so zapojením súkromného kapitálu. Podpora spustenia nových intermodálnych liniek na vybraných tratiach.

Monitorovanie cieľa:
Prebieha príprava vyhlásenia výziev č.2.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - Počet podporených liniek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							1			
Skutočnosť	null		-	-	-					

Typ: Výsledku		B - Počet zaobstaraných intermodálnych prepravných jednotiek, meraných v TEU								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							1000			
Skutočnosť	null		-	-	-					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D05 - REPowerEU Investícia 5 Rozšírenie alokácie komponentu 3, investície 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy

Cieľ 1:
Podpora dekarbonizácie elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí (zvýšenie ich kapacity, bezpečnosti, spoľahlivosti a traťovej rýchlosti), automatizácie riadenia železničnej dopravy, výstavby alebo modernizácie električkových a trolejbusových tratí a výstavby cyklistickej infraštruktúry (nové cyklotrasy a parkovacie miesta pre bicykle na železničných zastávkach a staniciach).

Monitorovanie cieľa:
Pre rok 2024 nebol stanovený plán cieľa.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - výstavba trolejbusových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							10			
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných tratí								
MJ: vážených km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							2			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D06 - REPowerEU Investícia 6 rozšírenie alokácie Komponentu 3 Investície 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		24 000 000	3 585 000	3 585 000
Spolu		24 000 000	3 585 000	3 585 000

Cieľ 1:
Podpora atraktivity osobnej železničnej dopravy a nadväznej prímestskej a mestskej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
Projekt „Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu“ (19I06-29-P04-00001): Začína sa príprava výroby a nákup materiálov zo strany Dodávateľa. Bola uhradená a zúčtovaná prvá ŽoP so zálohovou faktúrou.

Projekt: „Nákup ďalších nových 5 elektrických vlakových jednotiek, 2. časť“ – (19I06-29-P06-00001) – prijímateľ oznámil vykonávateľovi posun realizácie hlavných aktivít z dôvodu uzatvorenia Dodatku č. 2 ku Kúpnej zmluve s dodávateľom č. 4600005955/VS/2021, ktorý nahradil akceptačné oznámenie na základe doručeného Oznámenia o uplatnení opcie zo strany Kupujúceho zo dňa 24.6.2024 ako výsledok rokovacích konaní o zmluvných podmienkach uplatnenej opcie. Bola schválená Žiadosť o zmenu projektu, pripravuje sa Dodatok č. 1 k Zmluve o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti č. 19I06-29-P06-00001/2024 ohľadom posunu realizácie aktivít projektu.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - počet vlakových jednotiek								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán						3	5			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E - POO Administratívna podpora implementačných jednotiek

Zámer:
Zabezpečenie administratívnej podpory implementačných jednotiek úradu MDV SR v rámci príslušných komponentov.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		2 014 544	6 128	6 128
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		7 236	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	1 490 808	1 490 808
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		0	9 674	9 674
Spolu		2 021 780	1 506 610	1 506 610

Cieľ 1:
Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 2 a 3 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:
Administratívne a technické zabezpečenie úradu MD SR, ktoré slúži na implementáciu jednotlivých krokov v rámci komponentov POO.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie administratívno- technickej podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť	null	-	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E01 - POO Administratívna podpora Komponentu 2 Investície 2

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		820 452	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		5 153	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	687 142	687 142
3P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		0	9 674	9 674
Spolu		825 605	696 815	696 815

Cieľ 1:
Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 2 Investície 2 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 2: Obnova budov, Investície 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov v rámci POO SR

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku	A - podpora									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E02 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 Reformy 2

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		138 088	4 419	4 419
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	149 824	149 824
Spolu		138 088	154 243	154 243

Cieľ 1:
Administratívna a technická podpora implementácie komponentu 3 Reformy 2 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Reformy 2 POO.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0E03 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 investície 1

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		557 967	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	555 991	555 991
Spolu		557 967	555 991	555 991

Cieľ 1:
Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 3 investície 1 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:
roku 2024 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Investície 1 POO

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T0E04 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 Investície 3

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		104 675	1 709
3P01 - Plán obnovy a odolnosti		0	97 851
Spolu		104 675	99 560

Cieľ 1:
Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 3 investícia 3 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Investície 3 POO.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T0E05 - REPowerEU Administratívna podpora Reforma 3

Financovanie programovej časti: (v eurách)			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti		393 362	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH		2 083	0
Spolu		395 445	0

Cieľ 1:
Administratívna a technická podpora implementácie Reformy 3 v rámci REPowerEU POO.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Reformy 3: Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov v rámci REPowerEU, POO SR.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

07T0F - POO - REPowerEU Reforma 3:Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	6 726 446	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	1 345 289	0	0
Spolu	8 071 735	0	0

Cieľ 1:
Vytvorenie jednotnej platformy údajov o energetickej hospodárnosti všetkých budov na Slovensku.

Monitorovanie cieľa:
V 1. polroku 2024 bola vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti pre vytvorenie digitálnej platformy (IS), ktorá sa stala východiskovým dokumentom pre zadanie verejného obstarávania IS v druhom polroku 2024.
V roku 2024 sa ukončila fáza určenia rozsahu zberu dát nového dokumentu - pasportu obnovy budovy. V prvom polroku 2024 sa uskutočnili školenia odborne spôsobilých osôb, ktoré budú pasporty obnovy budovy vypracovávať. Začala sa taktiež príprava technického riešenia zberu dát v podobe vytvárania novej funkcionality v informačnom systéme Inforeg.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Vytvorenie jednotnej platformy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							1			
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:
Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	35 694 300	1 494 503	1 494 391
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly - Ukrajina	10 000 000	28 982 240	28 922 158
Spolu	45 694 300	30 476 743	30 416 549

Cieľ 1:
Zvýšenie konkurencieschopnosti našich regiónov v destinačnom manažmente.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa nevyhodnocuje - delimitácia cieľa od 1.2.2024 na Ministerstvo cestovného ruchu a športu SR.

Zdroj získavania údajov:
-

Typ: Výstupu		A - Vytvorenie podmienok na zvyšovanie konkurencieschopnosti								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				áno	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0BC01 - Propagácia cestovného ruchu

Zámer:
Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Informácia o zmene PŠ:
Od 01.02.2024 je programová položka 0BC01 delimitovaná do 0I301 na 58 - MCRaŠ SR

Cieľ 4:
Realizácia cieľov, nástrojov a úloh Stratégie rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa nevyhodnocuje - delimitácia cieľa na Ministerstvo cestovného ruchu a športu.

Zdroj získavania údajov:
-

Typ: Výstupu		A - Počet realizovaných cieľov, nástrojov a úloh								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť				5	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

Zámer:
Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

Informácia o zmene PŠ:
Od 01.02.2024 je programová položka 0BC03 delimitovaná do 0I302 na 58 - MCRaŠ SR

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		9 225 040	0	0
Spolu		9 225 040	0	0

Cieľ 1:
Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa nevyhodnocuje - delimitácia cieľa od 1.2.2024 na Ministerstvo cestovného ruchu a športu SR.

Zdroj získavania údajov:
-

Typ: Výstupu		A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		65	65	65	68					
Skutočnosť		61	60	62	-					

Typ: Výstupu		C - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		10	25	20	22					
Skutočnosť		-15	56	19	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC05 - Štátna pomoc v oblasti CR

Informácia o zmene PŠ:
Od 01.02.2024 je programová položka 0BC05 delimitovaná do 0I303 na 58 - MCRaŠ SR

Cieľ 2:
Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre podniky v odvetví cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa nevyhodnocuje - delimitácia cieľa od 1.2.2024 na Ministerstvo cestovného ruchu a športu SR.

Zdroj získavania údajov:
-

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie verejných financií								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno							
Skutočnosť				nie	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0BC06 - Propagácia a prezentácia SR v zahraničí a na Slovensku

Zámer:
Realizáciou propagácie a podpory cestovného ruchu zvyšovať počty zahraničných a domácich turistov.

Informácia o zmene PŠ:
Od 01.02.2024 je programová položka 0BC06 delimitovaná do 0I304 na 58 - MCRaŠ SR

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		26 469 260	1 494 391	1 494 391
Spolu		26 469 260	1 494 391	1 494 391

Cieľ 1:
Nárast počtu turistov v Slovenskej republike v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa nevyhodnocuje - delimitácia cieľa od 1.2. 2024 na Ministerstvo cestovného ruchu a športu SR.

Zdroj získavania údajov:
-

Typ: Výsledku		C - Nárast počtu zahraničných turistov (nárast voči predchádzajúcemu roku)								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		5	20	30	8					
Skutočnosť					-					

Typ: Výsledku		D - Nárast počtu domácich turistov (nárast voči predchádzajúcemu roku)								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		15	30	20	5					
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0BC07 - Schéma štátnej pomoci v CR

Informácia o zmene PŠ:
Od 01.02.2024 je programová položka 0BC07 delimitovaná do 0I305 na 58 - MCRaŠ SR

Cieľ 2:
Poskytnutie príspevku na zmiernenie negatívnych následkov pandémie COVID – 19 pre podniky v odvetví cestovného ruchu.

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa nevyhodnocuje - delimitácia cieľa od 1.2.2024 na Ministerstvo cestovného ruchu a športu SR.

Zdroj získavania údajov:
-

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie finančných prostriedkov								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno							
Skutočnosť				nie	-					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0BC08 - Príspevok za poskytnutie ubytovania odídencom

Zámer:
Poskytovanie príspevku za poskytnutie ubytovania odídencom podľa §27k zákona 91/2010 Z.z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov.

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		0	112	0
11UA - Rozpočtové prostriedky kapitoly - Ukrajina		10 000 000	28 982 240	28 922 158
Spolu		10 000 000	28 982 352	28 922 158

- Cieľ 2:**
V zmysle § 27k zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnúť príspevok za poskytnutie ubytovania odídencom fyzickým v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine.
- Monitorovanie cieľa:**
Poskytovateľom ubytovania odídencom z Ukrajiny boli poskytované príspevky za ubytovanie odídencom približne v súlade s uzneseniami vlády SR.
- Zdroj získavania údajov:**
MD SR

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie finančných prostriedkov								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			áno							
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0BJ - Vodná doprava

Zámer:
Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

Cieľ 4:
Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR

- Monitorovanie cieľa:**
1. Ďalší rozvoj obchodnej spoločnosti Verejné prístavy, a. s. (VPAS) - spoločnosť VPAS vzhľadom na zložitý majetkoprávny vzťah vo verejných prístavoch SR nemôže riadne vykonávať rozvoj verejných prístavov v SR a využívať na tento rozvoj eurofondy; VPAS v súčasnosti s MD SR v roku 2024 pripravovala analýzu ďalšieho rozvoja verejných prístavov a podnikala kroky na úspešné vysporiadanie majetkových práv; dňa 18.12.2024 MD SR predložila na rokovanie vlády materiál "Návrh opatrení s cieľom ďalšieho rozvoja obchodnej spoločnosti Verejné prístavy, a. s". ktorým popísala celý proces vysporiadania vrátane harmonogramu plnenie úloh; Ide o zásadný krok v rozvoji verejných prístavov, úloha vyplýva z PVV na roky 2023 – 2027.
2. MD SR pripravilo zákon č. 171/2024 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov a nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 84/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 580/2006 Z. z. o špecifických požiadavkách na stabilitu osobných lodí ro-ro v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 13/2019 Z. z. – išlo o transpozíciu zmien a doplnení Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS 1974) v platnom znení a smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/946 a týkali sa nových požiadaviek na zlepšenie stability osobných lodí ro-ro vymedzenými IMO, zákonom sa súčasne upravilo ustanovenie týkajúce sa ministerstva ako orgánu dohľadu nad vybavením námorných lodí, ktoré sú určenými výrobkami a majú spĺňať požiadavky podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 262/2016 Z. z. o vybavení námorných lodí v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		3	3		2	2	2			
Skutočnosť		3	4		2					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BJ02 - Projekty CEF

Cieľ 4:
Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex 2 z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
RIS COMEX 2 - ide o spoločný projekt 14 európskych štátov vo vnútrozemskej vodnej doprave; grant na spolufinancovanie implementácie projektu je v pomere 50% CEF 2 + 50% SR. Obdobie oprávnenosti nákladov začalo 1. februára 2023 a celkové trvanie projektu sa odhaduje na 62 mesiacov. Celkové náklady MD SR na implementáciu projektu by mali byť do 2 834 050,00 EUR. Okrem spoločných úloh, za realizáciu ktorých zodpovedajú všetky partnerské štáty určitým dielom, plánuje MD SR realizovať aj tri národné úlohy: 1. vytvorenie modelu vodnej hladiny, 2. snímanie vertikálnej podjazdnej výšky mostov a 3. kybernetická bezpečnosť riečnych informačných služieb na úrovni Slovenskej republiky. V roku 2024 boli pripravené súťažné podklady na vyhlásenie VO na externého dodávateľa služieb spojených s projektom, ktorá je v internom schvaľovacom procese.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Cieľ 5:
Zabezpečenie realizácie projektu "Štúdia realizovateľnosti Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 -r. km 1853,10 z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Projekt nebol schválený na financovanie z prostriedkov Nástroja na prepájanie Európy CEF 2 v roku 2023; Projekt ""Štúdia realizovateľnosti Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 -r. km 1853,10"" sa však realizuje, keďže získal financovanie z Programu Slovensko (PSK). Sekcia vodnej dopravy vypracovala po neúspešnej prihláške z CEF 2 v druhej polovici roku 2023 Zámer národného projektu pre kofinancovanie projektu z Programu Slovensko. Zámer NP bol dňa 13.12.2023 schválený Komisiou pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako Sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko vyhlásilo dňa 23.9.2024 výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre národný projekt č. PSK-MD-007-2024-NP-KF. Celková výška oprávnených výdavkov je 1 624 000 EUR (kofinancovanie 85%). Dňa 7.11.2024 bolo zverejnené oznámenie o verejnom obstarávaní na riešiteľa projektu v dodatku k Úradnému vestníku EÚ (Ú. v. EÚ S).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno				
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	55 788	55 788
1AB1 - Kohézny fond	0	369 934	369 934
1AB2 - Kohézny fond	0	65 282	65 282
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	112 317 234	112 317 234
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	19 831 059	19 831 059
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	205 554	205 554
3AB1 - Kohézny fond	0	115 685 525	115 685 525
3AB2 - Kohézny fond	0	19 085 658	19 085 658
Spolu	0	267 616 034	267 616 034

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0EB01 - Cestná infraštruktúra

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	79 028 866	79 028 866
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	13 946 270	13 946 270
3AB1 - Kohézny fond	0	75 134 422	75 134 422
3AB2 - Kohézny fond	0	13 259 016	13 259 016
Spolu	0	181 368 574	181 368 574

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AB1 - Kohézny fond	0	75 134 422	75 134 422
3AB2 - Kohézny fond	0	13 259 016	13 259 016
Spolu	0	88 393 437	88 393 437

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 vybudovaných 82,82 km diaľnic.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu	E - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		16,99	7,87	49,22						
Skutočnosť				0	-					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	79 028 866	79 028 866
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	13 946 270	13 946 270
Spolu	0	92 975 136	92 975 136

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 vybudovaných 12,15 km rýchlostných ciest.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		E - Celková dĺžka novovybudovaných ciest								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0	0	9,88						
Skutočnosť				4,3	-					

Cieľ 3:
Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 vybudovaných 13,63 km nových ciest I.triedy, 335,32 km zmodernizovaných ciest I. triedy a odstránených 118 kolíznych bodov na cestách I. triedy.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		F - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				7,37						
Skutočnosť				7,37	-					

Typ: Výstupu		G - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		273,08	207,31	247,7228						
Skutočnosť				29,62	-					

Typ: Výstup		H - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		16	11	32						
Skutočnosť				12	-					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	55 788	55 788
1AB1 - Kohézny fond	0	369 934	369 934
1AB2 - Kohézny fond	0	65 282	65 282
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	28 399 154	28 399 154
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	5 021 460	5 021 460
3AB1 - Kohézny fond	0	21 137 531	21 137 531
3AB2 - Kohézny fond	0	3 730 153	3 730 153
Spolu	0	58 779 302	58 779 302

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AB1 - Kohézny fond	0	369 934	369 934
1AB2 - Kohézny fond	0	65 282	65 282
3AB1 - Kohézny fond	0	21 137 531	21 137 531
3AB2 - Kohézny fond	0	3 730 153	3 730 153
Spolu	0	25 302 900	25 302 900

Cieľ 4:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 zmodernizovaných 25,57 km železničných tratí.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0	15,9	2,1						
Skutočnosť				0	-					

Cieľ 5:
Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej y železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci OPIL sa nerealizoval projekt na zavedenie systému ERTMS. Boli realizované náhradné projekty s cieľom zvýšiť bezpečnosť železničnej dopravy (napr. Implementácia TSI, inštalácia blackboxov, radiostaníci a systému ETCS do ŽKV).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		C - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0	0	1						
Skutočnosť				1	-					

Cieľ 6:
Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 obnovených 64 vlakových súprav (nové vlaky).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		26	25	4						
Skutočnosť		46	5	12	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	55 788	55 788
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	28 399 154	28 399 154
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	5 021 460	5 021 460
Spolu	0	33 476 402	33 476 402

Cieľ 3:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 zmodernizovaných 22,19 km železničných tratí a vybudované 3 strediská THU na odstránenie environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			3							
Skutočnosť		0	-	3	-					

Typ: Výstupu		C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				22,42						
Skutočnosť				17,25	-					

Cieľ 4:
Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci OPIL sa nerealizoval projekt na zavedenie systému ERTMS. Boli realizované náhradné projekty s cieľom zvýšiť bezpečnosť železničnej dopravy (napr. Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0	0	21,5						
Skutočnosť				-	-					

Cieľ 5:
Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 zmodernizovaných 35 vozňov, nakúpených 17 nových vozňov a zmodernizovaných 15 elektrických jednotiek radu 425.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave / Počet obstaraných nových								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				44						
Skutočnosť				0	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AB1 - Kohézny fond	0	12 977 352	12 977 352
3AB2 - Kohézny fond	0	1 526 747	1 526 747
Spolu	0	14 504 100	14 504 100

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AB1 - Kohézny fond	0	12 977 352	12 977 352
3AB2 - Kohézny fond	0	1 526 747	1 526 747
Spolu	0	14 504 100	14 504 100

Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Monitorovanie cieľa:

Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 zakúpených 153 nových vozidiel MHD z toho:
35 električiek pre Bratislavu
13 električiek pre Košice
50 trolejbusov pre Bratislavu
26 trolejbusov pre Prešov
29 trolejbusov pre Žilinu.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		E - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy)								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		0	70	70						
Skutočnosť				71	-					

Cieľ 3:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Nerelevantné pre rok 2024. V rámci obdobia oprávnenosti bolo k 31.12.2023 vybudovaných alebo zmodernizovaných 15,51 km električkových tratí, vybudovaný terminál integrovanej osobnej prepravy v Trebišove a záchytné parkoviská Pezinok a Ivanka pri Dunaji.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		D - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky aľeb metro								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		6,77		0,2						
Skutočnosť				2,7	-					

Typ: Výstupu		E - Počet vybudovaných terminálov osobnej prepravy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				3						
Skutočnosť				0	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AB1 - Kohézny fond	0	6 436 220	6 436 220
3AB2 - Kohézny fond	0	569 742	569 742
Spolu	0	7 005 962	7 005 962

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AB1 - Kohézny fond	0	6 436 220	6 436 220
3AB2 - Kohézny fond	0	569 742	569 742
Spolu	0	7 005 962	7 005 962

Cieľ 2:
Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Monitorovanie cieľa:
Ukazovateľ "Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T)" bol naplnený v roku 2023.

Ukazovateľ "Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov" bol naplnený v roku 2024 kedy boli dodané zvyšné 4 zariadenia na odstraňovanie sedimentov. Nakoľko dodanie zvyšných zariadení nastalo už po skončení obdobia oprávnenosti OPIL boli tieto zariadenia preplatené z vlastných zdrojov prijímateľa."

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		1		1						
Skutočnosť		1	0	1	-					

Typ: Výsledku		C - Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				11						
Skutočnosť				7	4					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0EB06 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	4 889 214	4 889 214
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	863 328	863 328
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	205 554	205 554
Spolu	0	5 958 097	5 958 097

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	4 889 214	4 889 214
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	863 328	863 328
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	205 554	205 554
Spolu	0	5 958 097	5 958 097

Cieľ 5:
Podpora efektívnej implementácie OPII.

Monitorovanie cieľa:
Miera úspešne ukončených projektov: k 31.12.2024 bolo v rámci PO1-8 zazmluvnených 1077 projektov z toho bolo 1021 riadne ukončených. Miera fluktuácie administratívnych kapacít: nerelevantné pre rok 2024 nakoľko financovanie administratívnych kapacít bolo zabezpečované zo zdrojov programového obdobia 2021-2027.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu	A - Miera úspešne ukončených projektov									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				90						
Skutočnosť		21,8	29,86	45,71	94,8					

Typ: Výsledku	B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				9,07						
Skutočnosť		14,92	9,77	7,75	-					

Cieľ 6:
Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku	A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				33						
Skutočnosť		32	32	33	-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB07 - OP Dodatočný príspevok 2014-2020

Zámer:
Zabezpečenia mechanizmu poskytnutia dodatočného príspevku na prekonanie hospodárskych dôsledkov pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine vo vzťahu k dofinancovaniu realizácie existujúcich zazmluvnených projektov v jednotlivých operačných programoch.

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0701 - Prioritná os č. 6 - OPII PJ - MD SR

Cieľ 1:
Poskytnutia dodatočného príspevku na prekonanie hospodárskych dôsledkov pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine vo vzťahu k dofinancovaniu realizácie existujúcich zazmluvnených projektov v OPII.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2024. V rámci OPII nebolo uplatnené.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Efektivita		A - poskytnutie príspevku								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán			áno	áno						
Skutočnosť			nie	nie	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB08 - Podpora na zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0801 - Prioritná os č. 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

Cieľ 1:

Podpora opatrení na riešenie dôsledkov energetickej krízy s orientáciou na kompenzáciu zvýšených cien energií pre zraniteľné domácnosti, ktoré v rokoch 2022 - 2023 čelia inflačnému tlaku na rast životných nákladov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci zdrojov PO15, ktoré boli vyčlenené na opatrenia na riešenie dôsledkov energetickej krízy bolo podporených 614 099 zraniteľných domácností.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - počet zraniteľných domácností podporených s cieľom pomôcť im pokryť náklady na spotrebu energie								
MJ: počet domácností										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					614202					
Skutočnosť				-	614099					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF - Program Slovensko 2021-2027

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		70 094 976	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		8 450 641	0	0
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	113 997 597	113 997 597
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	11 614 409	11 614 409
3BC1 - Kohézny fond		0	96 955 049	96 955 049
3BC2 - Kohézny fond		0	3 814 813	3 814 813
Spolu		78 545 617	226 381 869	226 381 869

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF01 - Priority cieľa politiky 2

Zámer:

Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	38 476 767	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 725 420	0	0
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	83 756 725	83 756 725
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	11 614 409	11 614 409
3BC1 - Kohézny fond	0	59 261 885	59 261 885
3BC2 - Kohézny fond	0	3 814 813	3 814 813
Spolu	41 202 187	158 447 833	158 447 833

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0HF0101 - Opatrenie 2.1.2 Znižovanie energetickej náročnosti budov

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	23 425 314	0	0
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	70 476 956	70 476 956
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	11 614 409	11 614 409
3BC1 - Kohézny fond	0	24 030 520	24 030 520
3BC2 - Kohézny fond	0	3 814 813	3 814 813
Spolu	23 425 314	109 936 699	109 936 699

Cieľ 1:
Podpora zlepšovania energetickej hospodárnosti a obnovy verejných a bytových budov.

Monitorovanie cieľa:
V rámci projektu Znižovanie energetickej náročnosti bytových domov - Program Slovensko bol realizovaný finančný nástroj predstavuje zvýhodnený úver na zlepšenie energetickej hospodárnosti bytových domov (výlučne). Podporené budú projekty, ktorých opatrenia na úsporu energie dosiahnu minimálne úroveň úspory 30% primárnej energie. Revolvingový charakter úveru umožní opätovné a opakované použitie týchto prostriedkov v budúcnosti, čím sa výrazne zvyšuje dosahovanie cieľov v oblasti energetickej efektívnosti. Podpora prostredníctvom finančného nástroja bude poskytnutá najmä, avšak nie výlučne, kombináciou grantu a úveru. Účelom projektu je zlepšovanie energetickej hospodárnosti a obnovy bytových domov s cieľom zníženia konečnej energetickej spotreby v bytových domoch. Realizáciou predmetného finančného nástroja dôjde aj k naplneniu príslušného merateľného ukazovateľa výstupu (Obydlia so zlepšenou energetickou hospodárnosťou) ako aj merateľného ukazovateľa výsledku (Ročná spotreba primárnych zdrojov energie obydli) Programu Slovensko.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet obydľí so zlepšenou energetickou hospodárnosťou								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0HF0102 - Opatrenie 2.7.11 Eliminácia fragmentácie krajiny rozrastania zastavaných plôch prostredníctvom revitalizácie zanedbaných a nevyužívaných území v intravilánoch sídiel

Informácia o zmene PŠ:
Od 05.09.2024 je programová položka 0HF0102 delimitovaná do 0DV0M0C na 04 - MIRRI SR

Cieľ 1:
Revitalizácia zanedbaných a nevyužívaných území.

Monitorovanie cieľa:
Prvok programovej štruktúry bol v roku 2024 delimitovaný na MIRRI.

Zdroj získavania údajov:
-

Typ: Výstupu		A - Plocha revitalizovaných území								
MJ: ha										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0103 - Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	15 051 453	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 725 420	0	0
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	13 279 768	13 279 768
Spolu	17 776 873	13 279 768	13 279 768

Cieľ 1:

Cieľom je systémovou integráciou jednotlivých dopravných systémov, ich lepšou organizáciou a vybavením vytvoriť podmienky pre udržateľnú mestskú a prímestskú mobilitu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2024 boli vyplatené žiadosti o platbu na na projektoch:
Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza
Dopravný podnik Mesta Prešov, Nákup parciálnych trolejbusov - II. Fáza
Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa, 2. fáza

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť				-	-					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka nových trolejbusových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť				-	-					

Typ: Výstupu		C - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán							9,667			
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0104 - Opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3BC1 - Kohézny fond	0	35 231 366	35 231 366
Spolu	0	35 231 366	35 231 366

Cieľ 1:

Cieľom je výstavba a modernizácia infraštruktúry integrovaných dopravných systémov a ich previazanie na budovanie infraštruktúry nemotorovej dopravy, v súlade s tvorbou multifunkčných verejných priestorov, výstavba a modernizácia tratí mestskej dráhovej dopravy, budovanie prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk a obnova a modernizácia mobilných prostriedkov mestskej dráhovej dopravy, vrátane súvisiaceho zázemia pre údržbu a správu nových vozidiel.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 boli vyhlásené prvé výzvy a zazmluvnené prvé projekty.
Čerpanie výdavkov bolo na projektoch:
Električky pre Bratislavu (10 ks obojsmerných električiek)
Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov Dvor, II. Fáza
Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce – 2. fáza

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových trolejbusových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					11,15					
Skutočnosť				-	0					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					9,17					
Skutočnosť				-	0					

Typ: Výstupu		C - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					3,9					
Skutočnosť				-	0					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0HF02 - Priority cieľa politiky 3

Zámer:
Rozvoj inteligentnej, bezpečnej, udržateľnej a intermodálnej TEN-T odolnej proti zmene klímy (špecifický cieľ 3.1) a Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (špecifický cieľ 3.2) .

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	31 618 209	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	5 725 221	0	0
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	30 240 873	30 240 873
3BC1 - Kohézny fond	0	37 693 163	37 693 163
Spolu	37 343 430	67 934 036	67 934 036

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0HF0201 - Opatrenie 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	7 047 599	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 276 134	0	0
3BC1 - Kohézny fond	0	37 693 163	37 693 163
Spolu	8 323 733	37 693 163	37 693 163

Cieľ 1:
Modernizácia železničných tratí a kľúčových uzlov zaradených do železničnej siete TEN-T.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 boli vyhlásené prvé výzvy a zazmluvnené prvé projekty.
V roku 2024 boli vyplatené žiadosti o platbu pre projekty:
ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (2.fáza)
ŽSR,Modernizácia koridoru,štátna hranica ČR/SR _ Čadca _ Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec _ štátna hranica SR a ČR (2. fáza)

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových alebo vylepšených tratí – TEN-T								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					5,8			20,6925		
Skutočnosť			-	-	0					

Typ: Výstupu		C - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí – TEN-T								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					2,0	10,4				
Skutočnosť				-	0					

Typ: Výstupu		D - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí – TEN-T								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				0		16				
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0202 - Opatrenie 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	8 415 044	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 523 742	0	0
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	30 240 873	30 240 873
Spolu	9 938 786	30 240 873	30 240 873

Cieľ 1:

Dobudovanie chýbajúcich úsekov diaľnic D1 (prioritne medzi Žilinou a Košicami) a D3 s cieľom prispieť k zabezpečeniu kvalitného národného diaľkového spojenia, napojenia na susedné štáty, a tým prispieť k homogenizácii cestnej infraštruktúry v rámci základnej siete TEN-T. Nové úseky diaľnic a rýchlostných ciest budú budované s cieľom odstrániť kľúčové úzke miesta na cestnej infraštruktúre siete TEN-T.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ je stanovený na rok 2025, v roku 2024 boli výdavky čerpané na projektoch:

R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany, II. Úsek; 2.fáza
R3 Tvrdošín - Nižná, 2.fáza

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – TEN-T								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán						14,3				
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0203 - Opatrenie 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste

Cieľ 1:

Obstaranie predprojektovej a projektovej dokumentácie súvisiacej so zlepšením splavnosti dunajskej a vážskej vodnej cesty.

Monitorovanie cieľa:

V rámci P-SK neboli v roku 2024 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet dokumentácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán						1				
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0204 - Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na ŽI cez modernizáciu a rozvoj železničných tratí a zvýšenie atraktivity služieb železničnej VOD cez obnovu mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		2 355 376	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		426 496	0	0
Spolu		2 781 872	0	0

Cieľ 1:

Cieľom plánovaných projektov je zabezpečiť požadované technické parametre tratí zabezpečujúcich dopravnú obslužnosť regiónov a rýchle napojenie regiónov na transeurópsku sieť. Podporené budú projekty na perspektívnych regionálnych tratiach s dostatočným dopytom po železničnej doprave.

Monitorovanie cieľa:

V rámci P-SK neboli v roku 2024 čerpané výdavky.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí – mimo TEN-T								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán										
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0205 - Opatrenie 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		13 800 190	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		2 498 849	0	0
Spolu		16 299 039	0	0

Cieľ 1:

Cieľom je prioritné budovanie obchvatov miest a obcí, výstavba preložiek, prestavba križovatiek, rekonštrukcia mostov a odstraňovanie kritických nehodových lokalít na infraštruktúre. Pozornosť je potrebné venovať taktiež úprave šírkových parametrov, polomerom ciest a rozhľadovým pomerom s cieľom dosiahnutia homogenity trasy a zvýšenia bezpečnosti.

Monitorovanie cieľa:

Pre merateľný ukazovateľ "Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – mimo TEN-T" Na rok 2024 nebol určený plán, preto sa nevyhodnocuje.

V rámci merateľného ukazovateľa "Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných ciest – mimo TEN-T" v roku 2024 prebiehala realizácia fázovaných projektov. Naplnenie stanovenej hodnoty sa predpokladá v roku 2025.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – mimo TEN-T								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán						5,4	21,8			
Skutočnosť				-	-					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných ciest – mimo TEN-T								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					48,5	15,1				
Skutočnosť				-	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF03 - Technická pomoc

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0301 - Technická pomoc

Cieľ 1:

Zabezpečenie administratívnej podpory projektov Programu Slovensko 2021-2027.

Monitorovanie cieľa:

Financovanie administratívnych kapacít prebiehalo v roku 2024 v zmysle schváleného projektu.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

00206 - MD SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Zámer:

Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Cieľ 2:

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:

Pre plnenie cieľov medzirezortného podprogramu 06E01 – Dopravná a telekomunikačná podpora pre rok 2024 boli v rozpočte kapitoly MD SR vyčlenené finančné prostriedky v celkovej výške 10 mil. eur. Cieľom je zabezpečiť prevádzkyschopnosť a dobudovanie letiskových stavieb a ostatnej letiskovej infraštruktúry vo vzťahu k lietadlám vykonávajúcich lety vo vojenských službách a pohotovostným lietadlám. Finančné prostriedky boli poskytnuté letiskovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - Zabezpečení plnenia úloh									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	-	áno					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06E01 - MD SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Záver:
Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	10 000 000	10 000 000
Spolu	0	10 000 000	10 000 000

Cieľ 2:
Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:
Pre plnenie cieľov programu 06E01 – Dopravná a telekomunikačná podpora pre rok 2024 neboli z rozpočtu MD SR vyčlenené žiadne finančné prostriedky. Z tohto dôvodu nemohli byť plnené žiadne ciele programu 06E01 – Dopravná a telekomunikačná podpora.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku	A - Splnenie požiadaviek OS SR									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	-	-					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnateľnosti - MD SR

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06G23 - OP Slovensko 2021 - 2027 - MD SR

Zámer:
Podpora sociálno - ekonomickej integrácie štátnych príslušníkov tretích krajín vrátane migrantov (ESF+)

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3BB1 - Európsky sociálny fond +	0	4 045 800	4 045 800
3BB2 - Európsky sociálny fond +	0	713 965	713 965
Spolu	0	4 759 764	4 759 764

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06G2301 - Sociálne začlenenie odídencom z Ukrajiny

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3BB1 - Európsky sociálny fond +	0	4 045 800	4 045 800
3BB2 - Európsky sociálny fond +	0	713 965	713 965
Spolu	0	4 759 764	4 759 764

Cieľ 1:
Podpora sociálno-ekonomickej integrácie štátnych príslušníkov tretích krajín vrátane migrantov (ESF+)

Monitorovanie cieľa:
Pomoc s integráciou, najmä sociálno-ekonomická, príslušníkov tretích krajín (odídencom z Ukrajiny), súvisiaca s pobytom odídencom na území SR v nadväznosti na pretrvávajúci ozbrojený konflikt na Ukrajine, bola zabezpečovaná poskytovaním verejných financií na preplácanie príspevkov poskytovateľom ubytovania za ubytovanie odídencom poskytované do 30.6.2024, v súlade s platnou legislatívou. Dosiahnuté skutočné hodnoty merateľných ukazovateľov zodpovedajú miere odhadovaných hodnôt pre rok 2024 a možnej odchýlke, vznikajúcej v dôsledku nepredvídateľnosti situácie a počtov odídencom z Ukrajiny na území SR hľadajúcim bezplatné ubytovanie a k tomu pomernému záujmu poskytovateľov ubytovania dobrovoľne poskytovať svoje ubytovanie kapacity odídencom, ktorý sa odvíjal od výšky refundácie vzniknutých nákladov za poskytovanie ubytovania, na základe vydávaných nariadení vlády SR.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Poskytovanie finančných príspevkov užívateľom zabezpečujúcim ubytovanie osobám z cieľovej skupiny								
MJ: počet subjektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán						1000				
Skutočnosť					1450					

Typ: Výsledku		B - Počet klientov ktorí využili služby								
MJ: počet klientov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán						14000				
Skutočnosť					13895					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Zámer:
Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 873 869	1 611 794	1 611 793
Spolu	1 873 869	1 611 794	1 611 793

Cieľ 3:
Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, stavebných, sanačných,telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch

hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie bol na rok 2024 schválený rozpočet v sume 1 873 869,00 eur. Bol určený na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 55 subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu ministerstva dopravy. Rozpočet bol upravený na sumu 1 161 794,00 eur. Čerpanie bolo v objeme 1 611 793,11 eur. Vecne boli úlohy splnené.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Výdavky na hospodársku mobilizáciu subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu MD SR podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06H0D01 - Hospodárska mobilizácia MD SR - príspevkovej organizácii

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	38 048	38 048
Spolu	0	38 048	38 048

Komentár k programovej časti:

Výdavky na hospodársku mobilizáciu subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu MD SR podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

06H0D02 - Hospodárska mobilizácia MD SR - rozpočtovej organizácii

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	7 078	7 078
Spolu	0	7 078	7 078

Komentár k programovej časti:

Výdavky na hospodársku mobilizáciu subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu MD SR podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

06H0D03 - Hospodárska mobilizácia MD SR - dopravným podnikom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	88 541	88 541
Spolu	0	88 541	88 541

Komentár k programovej časti:

Výdavky na hospodársku mobilizáciu subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu MD SR podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

06H0D04 - Hospodárska mobilizácia MD SR - NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	46 017	46 017
Spolu	0	46 017	46 017

Komentár k programovej časti:

Výdavky na hospodársku mobilizáciu subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu MD SR podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

06H0D05 - Hospodárska mobilizácia MD SR - ŽSR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	394 665	394 665
Spolu	0	394 665	394 665

Komentár k programovej časti:

Výdavky na hospodársku mobilizáciu subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu MD SR podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

06H0D06 - Hospodárska mobilizácia MD SR - ZSSK

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	24 948	24 948
Spolu	0	24 948	24 948

Komentár k programovej časti:

Výdavky na hospodársku mobilizáciu subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu MD SR podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

06H0D07 - Hospodárska mobilizácia MD SR - ostatným organizáciám

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 873 869	1 012 497	1 012 496
Spolu	1 873 869	1 012 497	1 012 496

Komentár k programovej časti:

Výdavky na hospodársku mobilizáciu subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu MD SR podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MD SR**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

09707 - Príspevky SR do MO - MD SR**Zámer:**

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	950 000	861 833	861 833
Spolu	950 000	861 833	861 833

Cieľ 2:
Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:
CEPT - Európska konferencia pôst a telekomunikačných administratív; DK -Dunajská komisia; ECAC - Európska konferencia civilného letectva; ECO - Európsky komunikačný úrad; ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov; ESPON 2030 - Operačný program ESPON; ETSI - Európsky inštitút pre telekomunikačné normy; ICAO - Medzinárodná organizácia civilného letectva; IMO - Medzinárodná námorná organizácia; INE - Vnútrozemská plavba po Európe; ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia; OECD - Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj; OŠŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave; OTIF - Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu; PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy; TER - Transeurópske železnice; UPU - Svetová poštová únia; ; URBACT IV -Operačný program URBACT, EOTA - Európska organizácia pre technické posudzovanie, Corte - the Confederation of Organisations in Road Transport a UNWTO - Svetová organizácia cestovného ruchu (členstvo prešlo na MCRaŠ).

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstup	C - Počet medzinárodných organizácií, do ktorých sú uhrádzané členské príspevky									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		23	22	22	22	22	22			
Skutočnosť		23	22	22	21					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0AR0A - Ministerstvo dopravy - Protidrogová politika

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0AS04 - MD SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

Zámer:
Výbudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Komentár k programovej časti:
-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO v SR MD SR

Zámer:
Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Cieľ 2:
Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

Monitorovanie cieľa:
-

Zdroj získavania údajov:
-

Cieľ 3:
Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

Monitorovanie cieľa:
-

Zdroj získavania údajov:
-

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MD SR

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	152 644	152 644
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	946 308	946 308
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	193 933	193 933
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	183 282	183 282
Spolu	0	1 476 167	1 476 167

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B01 - Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	108 013	108 013
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	206 763	206 763
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	55 549	55 549
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	47 743	47 743
Spolu	0	418 068	418 068

Cieľ 1:
Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:
Projekt bol akceptáciou etapy Nasadenie & PIP Riadiacim výborom projektu dňa 24.6.2024 ukončený. Merateľný ukazovateľ splnený. U00050 Pošty: MU 2.1 Dataset registrovaných poštových podnikov. U00051 Telekomunikácie: MU 2.2 Dataset registrovaných telekomunikačných podnikov; MU 2.3 Dataset rozhodnutí pre pevnú a družicovú službu.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu	A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				3						
Skutočnosť		-	-	-	3					

Cieľ 2:
Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:
Projekt bol akceptáciou etapy Nasadenie & PIP Riadiacim výborom projektu dňa 24.6.2024 ukončený. Merateľný ukazovateľ splnený. MU 1.1 - U00050 Pošty: Funkčné reporty ekonomických ukazovateľov pre registrované poštové podniky; MU 1.2 - U00051 Telekomunikácie: Funkčné reporty ekonomických ukazovateľov pre registrované telekomunikačné podniky

Projekt bol akceptáciou etapy Nasadenie & PIP Riadiacim výborom projektu dňa 24.6.2024 ukončený. Merateľný ukazovateľ splnený. Moduly: Spisová služba interná - MU 3.1 U00050 Pošty; MU 3.2 U00051 Telekomunikácie

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		B - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				2						
Skutočnosť		-	-	-	2					

Typ: Výstupu		C - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				2						
Skutočnosť				-	2					

Cieľ 3:
Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Monitorovanie cieľa:
Projekt bol akceptáciou etapy Nasadenie & PIP Riadiacim výborom projektu dňa 24.6.2024 ukončený. Merateľný ukazovateľ splnený. Moduly: Spisová služba interná, Externý portál - MU 4.1 ZS058 Účasť na veciach verejných - Pripomienka k verejnej konzultácii

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizov kombináciou elektron.služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				1						
Skutočnosť		-	-	-	1					

Cieľ 4:
Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Monitorovanie cieľa:
Projekt bol akceptáciou etapy Nasadenie & PIP Riadiacim výborom projektu dňa 24.6.2024 ukončený. Merateľný ukazovateľ splnený. Moduly: Spisová služba interná, Externý portál - MU 5.1 ZS004 Doklady potrebné k začatiu podnikania (Žiadosť o potvrdenia splnenia oznamovacej povinnosti); MU 5.2 ZS009 Prevzatie podniku (Oznámenie - Presun všetkých práv a povinností na iný subjekt); MU 5.3 ZS016 Rozširovanie podnikania (Oznámenie - Zámer začať poskytovať elektronické komunikačné siete alebo elektronické komunikačné služby; Oznámenia o zmene v poskytovaní elektronických služieb a/alebo sietí); MU 5.4 ZS018 Štatistiky a iné ohlasovacie a spravodajské povinnosti (Vyhlásenie o presnej výške tržieb); MU 5.5 ZS055 Slobodný prístup k informáciám, prístup k odtajneným skutočnostiam, archívy (Registre a Evidencie); MU 5.6 ZS025 Služby (Zmena údajov registrácie poštového podniku z vlastnej iniciatívy; Zrušenie registrácie poštového podniku z vlastnej iniciatívy)

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov realiz. kombináciou .elekt. služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				5						
Skutočnosť		-	-	-	5					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B02 - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 535	2 535
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	22 073	22 073
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	4 343	4 343
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	3 732	3 732
Spolu	0	32 684	32 684

Cieľ 1:
Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom/ NGN

Monitorovanie cieľa:
Projekt bol akceptáciou etapy Testovanie a etapy Nasadenie Riadiacim výborom projektu dňa 16.11.2023 ukončený. Merateľný ukazovateľ "Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí = 1" bol projektom splnený, a to dodaním IS, slúžiacim na: Centrálny dohľad nad meracou technikou; Monitoring stavu pokrytia Broadband; Spracovávanie mapových a priestorových podkladov (zakresľovanie infraštruktúry); Mobilnú analytiku (spracovanie dát z meracej techniky); Zber dát pre potreby BCO; Plánovanie a riadenie investícií do Broadband; Správu štátnych intervencií pre oblasť Broadband; Správu a riadenie verejných konzultácií; Technické analýzy.

Projekt bol akceptáciou etapy Testovanie a etapy Nasadenie Riadiacim výborom projektu dňa 16.11.2023 ukončený. Merateľný ukazovateľ "Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom" bol v rámci Revízie OPIL, verzia 10, zrušený. Táto zmena sa premietla aj do Zmluvy o poskytnutí NFP v jeho Dodatku č. 2.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		B - Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				1						
Skutočnosť		-	-	1	-					

Typ: Výstupu		C - Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				0		30				
Skutočnosť				0	-					

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0EJ0B03 - Registre informačného systému o výstavbe - Jednoduchý projekt pre manažment údajov

Komentár k programovej časti:

-
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0EJ0B04 - Zvýšenie úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti MD SR

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	42 096	42 096
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	55 015	55 015
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	17 137	17 137
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	31 328	31 328
Spolu	0	145 577	145 577

Cieľ 1:
Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:
MD SR sa nepodarilo obstarat' informačný systém, ktorý by bol zapojený do centrálného systému verejnej správy. Momentálne využívame MS ATA, ktorý však nie je integrovaný na JISKB (Jednotný informačný systém kybernetickej bezpečnosti) a nahlásovanie incidentov je realizované manuálne. MD SR plánuje v roku 2025 obstarat' ďalšie nástroje, ktoré pomôžu zvýšiť úroveň informačnej a kybernetickej bezpečnosti organizácie.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - Počet informačných systémov VS s implementovaným nástrojom na rozpoz., monitor. incidentov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		1		1	1	1	1			
Skutočnosť		-	-	1	1					

Typ: Výstupu		C - Počet inf. systémov VS zapojených do centrálneho systému v rámci VS								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		1		1	1	1	1			
Skutočnosť		-	-	1	1					

Typ: Výstupu		D - Počet nasadených nástrojov na rozpoznávanie, monit. a riadenie bezpeč. incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		3		3	1	2	3			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0EJ0B05 - Modernizácia Jednotného informačného systému v cestnej doprave

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	662 457	662 457
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	116 904	116 904
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata		0	100 478	100 478
Spolu		0	879 839	879 839

Cieľ 1:
Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:
"Merateľný ukazovateľ Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy bol naplnený ukončením hlavných aktivít projektu v roku 2023. Z pohľadu agend verejnej správy sa projekt venoval nasledujúcej agende A0000414 na základe Výnosu MF SR č. 478/2010 Z. z. o základnom číselníku úsekov verejnej správy a agend verejnej správy. V rámci obdobia udržateľnosti nedošlo ku žiadnym zmenám a hodnota merateľného ukazovateľa je v rámci obdobia udržateľnosti v počte: 1. V zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP je projekt udržateľný po dobu piatich rokov."

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				1						
Skutočnosť				1	1					

Komentár k programovej časti:

-
- Monitorovanie vypracoval: -
- Monitorovanie schválil: -

0EJ0Q - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - Dopravný úrad

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	71 541	71 541
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	36 238	36 238
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	18 988	18 988
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata		0	15 535	15 535
Spolu		0	142 302	142 302

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0Q01 - Manažment údajov Dopravného úradu

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	71 541	71 541
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	35 072	35 072
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	18 814	18 814
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	15 535	15 535
Spolu	0	140 962	140 962

Cieľ 1:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

Cieľ pre projekt Manažment Dopravného úradu bol splnený v roku 2023, v roku 2024 sa realizovalo len finančné vysporiadanie - refundácia výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výstupu		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				3,0000						
Skutočnosť	3,0000			3000	-					

Cieľ 2:

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:

Cieľ pre projekt Manažment Dopravného úradu bol splnený v roku 2023, v roku 2024 sa realizovalo len finančné vysporiadanie - refundácia výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výsledku		A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				2,0800						
Skutočnosť				2,800	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0Q02 - Kybernetická bezpečnosť Dopravného úradu

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 166	1 166
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	174	174
Spolu	0	1 340	1 340

Cieľ 1:

Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:

Cieľ pre projekt Kybernetická bezpečnosť Dopravného úradu bol naplnený v roku 2023, v roku 2024 sa realizovala refundácia výdavkov.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výstupu		A - Dodatoč.počet IS VS s implementovaným nástrojom na rozpoznáv.,monitor. a riadenie bezpeč. incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				10,0000						
Skutočnosť	10,0000			10,000	-					

Typ: Výstupu		B - Počet nasadených nástrojov na rozpoz., monitor. a riadenie bezpeč.incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				1,0000						
Skutočnosť	1,0000			1,000	-					

Typ: Výstupu		C - Počet informač. systémov VS zapojených do centrál. systému. monitor. a bezpečnosti v rámci VS								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				10,0000						
Skutočnosť	10,0000			1,000	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0T - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy SR

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	13 650 879	12 730 066	11 996 593
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	55 989	45 021
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	2 260 858	2 232 614
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	614 120	614 120
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	108 374	108 374
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	93 146	93 146
Spolu	13 650 879	15 862 554	15 089 868

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 449 758	1 148 330	1 072 723
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	12 934	10 551
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	168 160	142 200
Spolu	1 449 758	1 329 423	1 225 474

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandarnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L01Systémy vnútornej správy bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj informačných systémov vnútornej správy v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov. Výdavky v rámci daného prvku rozpočtové organizácie boli použité na zabezpečenie interných informačných systémov ako napríklad Fabasoft, dochádzkové systémy apod.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie systémov vnútornej správy								
MJ:	logická									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	892 577	489 382	488 172
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	782 626	780 342
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	614 120	614 120
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	108 374	108 374
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja - pro rata	0	93 146	93 146
Spolu	892 577	2 087 648	2 084 154

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
V rámci 0EK0L02 Špecializované systémy bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj a aktualizáciu špecializovaných systémov v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov. výdavky boli použité na nevyhnutné zabezpečenie potrieb informačných systémov rozvoja bývania, informačného systému Zoznam správcov bytových domov a pod.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie špecializovaných systémov								
MJ:	logická									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 545 557	4 554 903	4 333 530
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)	0	350 368	350 368
Spolu	4 545 557	4 905 271	4 683 899

Cieľ 1:
Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
V rámci 0EK0L03 bolo zabezpečené fungovanie podpornej infraštruktúry v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov. Realizovali sa nákupy pre zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov zakúpením nových serverov a výpočtovej techniky, ako aj v rámci dynamického nákupného systému sa realizovala dodávka vybraného sortimentu výpočtovej techniky, drobného hardvéru a náhradných dielov, hardvérové komponenty, sieťové komponenty, servery a diskové polia, dodávka softvéru, konfigurácia softvéru a pod.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie podpornej infraštruktúry								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 647 958	3 849 330	3 461 708
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)	0	8 585	0
Spolu	2 647 958	3 857 915	3 461 708

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L04 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj JISCD v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, na základe požiadaviek na zmenu JISCD. Z dôvodu zapracovania viacerých legislatívnych zmien do IS JISCD vo forme zmenových požiadaviek (CR - change request) ako aj rozširovaní počtu agend, ktoré IS JISCD poskytuje, je súčasný stav elektronických služieb pre občana (G2C) vyšší. Zároveň došlo pri niektorých koncových službách k transformácii G2G, či G2B služieb na G2C, čo spôsobilo, že momentálne je počet elektronických služieb dostupných online 19.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet elektronických služieb dostupných online								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		11	11	11	11	11	11	11		
Skutočnosť		19	19	19	19					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L05 - Národný systém dopravných informácií

Komentár k programovej časti:

V roku 2024 sa nerealizovali výdavky.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	109 800	110 946	65 586
Spolu	109 800	110 946	65 586

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

"V rámci 0EK0L06 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS INFOREG v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom. Počet vydaných certifikátov v roku 2024 sa výrazne zvýšil (oproti plánovanému) z dôvodu nových finančných nástrojov, ktoré požadujú energetickú certifikáciu budov nielen v zmysle zákona po uskutočnení obnovy budovy, ale aj nad rámec zákona a to na začiatku procesu obnovy."

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		B - počet vydaných energetických certifikátov								
MJ:	ks									
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				15000	15000	15000	15000			
Skutočnosť				25505	32587					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L07 - Digitálny tachograf

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		265 000	240 000	240 000
Spolu		265 000	240 000	240 000

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
V rámci 0EK0L07 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS Digitálny tachograf v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		B - počet dostupných zberných miest								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán				8	8	8	8	8		
Skutočnosť				37	39					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L08 - IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)

Komentár k programovej časti:
V roku 2024 sa nerealizovali výdavky.
Monitorovanie vypracoval: -
Monitorovanie schválil: -

0EK0L09 - Informačný model systému cestnej siete

Financovanie programovej časti:				(v eurách)
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		1 360 854	1 382 854	1 382 846
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)		0	4 835	4 835
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)		0	842 460	842 460
Spolu		1 360 854	2 230 149	2 230 141

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
Zabezpečovanie štandardnej podpory fungovania IS MCS (isvs_5806), IS DSS (isvs_6739) a IS váženia vozidiel na cestách I. triedy (isvs_10761). Ide o IS na podporu prevádzky centrálnej technickej evidencie PK, posudzovania a návrhu trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu, hospodárenie s vozovkami a mostami, dopravné inžinierstvo a výkonu váženia vozidiel na cestách I. triedy v správe SSC. Jedná sa o výkon prenesených povinností MD SR v zmysle zákona č. 135/1961 Zb., ktoré má SSC definované v štatúte z zriaďovacej listine. V roku 2024 prebiehali činnosti súvisiace s odstránením stavu vendor lock-in pre IS MCS; SSC vypracovala a inicializovala hodnotenie projektu "Vysporiadanie autorských práv k IS MCS" (projekt_2941). Zo strany MIRRI bolo získané súhlasné stanovisko č. 024410/2024/oPMHIT-1 zo dňa 22.11.2024 pre tento projekt, na základe čoho budú v roku 2024 nárokované finančné prostriedky zo ŠR pre realizáciu projektu.

Zdroj získavania údajov:
SSC

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L0A - Riečny informačný systém (RIS)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		433 975	119 961	119 961
Spolu		433 975	119 961	119 961

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému RIS a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ za rok 2024 bol splnený v zmysle platnej zmluvy o dodávke softvéru, zabezpečení a poskytnutí prác a služieb.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		400 000	250 000	249 922
131M - Zo štátneho rozpočtu z r. 2022 (nevyčerpané prostriedky z r. 2022)		0	29 636	29 636
131N - Zo štátneho rozpočtu z r. 2023 (nevyčerpané prostriedky z r. 2023)		0	117 244	117 244
Spolu		400 000	396 879	396 801

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Zabezpečovanie štandardnej prevádzky a podpory fungovania ESID System GIS pre užívateľov tohto systému. V roku 2024 bol pre efektívne zabezpečenie prevádzky zakúpený nový modul ESID WebGIS, ktorý slúži užívateľom ako podpora prezerania priestorových dát z ESID System GIS a vizualizácia dát z katastra. Taktiež bol v roku 2024 zakúpený pre potreby podávania daňových priznaní k dani z nehnuteľností v správe SSC nový modul ESID Správca DzN, ktorý generuje komplexné podklady pre DzN na základe geopriestorových analýz.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	ano	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L0C - Informačný systém LS

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	144 912	144 912	144 912
Spolu	144 912	144 912	144 912

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
Štandardná podpora fungovania informačného systému LS bola zabezpečovaná za podpory dodávateľa spoločnosti LS telkom. V sledovanom období boli vykonávané pravidelné aktualizácie a údržba – 8 licencií pre 21 užívateľov) a troch technických modulov (SPECTRAplan – 1 licencia pre 16 užívateľov, SPECTRAemc – 4 licencie pre 12 užívateľov, CHIRplus_TC – 3 licencie pre 7 užívateľov, CHIRPlus BC – 3 systému, ako aj okamžité riešenie prevádzkových situácií spôsobených samotným jeho používaním. V súčasnej dobe sa jedná o prevádzku a používanie jedného administratívneho modulu (SPECTRAplus licencie pre 4 užívateľov).

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstup	A - fungovanie informačného systému LS									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L0D - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad

Financovanie programovej časti: (v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	806 888	324 764	322 548
Spolu	806 888	324 764	322 548

Cieľ 1:
Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému pre užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
V roku 2024 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania informačného systému v rozsahu disponibilných zdrojov.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstup	A - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L0E - Rozvoj informačných systémov pre elektronické služby RÚ

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	393 600	111 600	111 600
Spolu	393 600	111 600	111 600

Cieľ 1:
Zabezpečenie podpory informačného systému pre užívateľov.

Monitorovanie cieľa:
V zmysle Zmluvy o podpore prevádzky, údržbe a rozvoji IS

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L0F - IS pre evidenciu dronov a povolení

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2024	Upravený rozpočet k 31.12.2024	Skutočnosť do 31.12.2024
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	200 000	3 084	3 084
Spolu	200 000	3 084	3 084

Cieľ 1:
Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

Monitorovanie cieľa:
Čerpanie výdavkov v rámci daného prvku bolo na systém TOGLIC – skúšky pilotov dronov.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie prevádzky								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:
-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HU09 - Výskum, vývoj a inovácie - MD

Zámer:
Celkovým zámerom je rozvoj spoločnosti a ekonomiky založenej na výskume a inováciách.

Cieľ 1:
Cieľom je navýšiť objem prostriedkov na financovanie výskumu a inovácií na úroveň, ktorá je stanovená v Národnej stratégii. Uvedené navýšenie financovania je zároveň podmienené reformami, ktoré pomôžu pretaviť investície do reálnych výsledkov

Monitorovanie cieľa:
Cieľ sa priebežne plní.

Zdroj získavania údajov:
ÚV SR

Typ: Výsledku		A - Výskum, vývoj a inovácie								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2021	R - 2 2022	R - 1 2023	R 2024	R + 1 2025	R + 2 2026	R + 3 2027	R + 4 2028	R + 5 2029
Plán					áno	áno	áno			
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

Cieľ sa priebežne plní.

Monitorovanie vypracoval: ÚV SR

Monitorovanie schválil: ÚV SR

Doplňujúca informácia: